



1. Report No. 2. Government Accession No.	
	3. Recipient's Catalog No.
FAA-AVP-77-34	(11)
4. Title and Subtitle	5. Report Date
IFR Aircraft Handled Forecast By Air Route	
Traffic Control Center, Fiscal Years	6. Performing Organization Code
1978-1989	8. Performing Organization Report No.
. Author: 3	(/4) FAA-AVP-77-34
Bernard/Hannan AVP-120	The state of the s
y. Performing Organization Name and Address Department of Transportation	10. Work Unit No. (TRAIS)
Federal Aviation Administration	11. Contract or Grant No.
Office of Aviation Policy	
Washington, D.C. 20591	13. Type of Report and Period Covered Forecast of Air Route
2. Sponsoring Agency Name and Address	Traffic Control Center
	Activity FY 1978-1989
	14. Sponsoring Agency Code
15. Supplementary Notes	
It serves as a base for the FAA planning a determining future requirements for facil:	control centers (ARTCC). and budget process in ities, equipment and
It serves as a base for the FAA planning a determining future requirements for facilimanpower. The forecasts show that total aircraft har from 25.7 million in FY 1977 to 41.5 millinational total numbers along with those for years are broken down by FAA region and by control center in this report.	and budget process in ities, equipment and ndled will increase ion in FY 1989. These or the intervening
determining future requirements for facility manpower. The forecasts show that total aircraft has from 25.7 million in FY 1977 to 41.5 millionational total numbers along with those for years are broken down by FAA region and by control center in this report. 17. Key Words Air Route Traffic Control Centers Aviation Activity Forecasts Federal Aviation Administration Tentes in the control center of the control c	and budget process in ities, equipment and ities, equipment and indled will increase ion in FY 1989. These or the intervening y each air route traffic on Stotement is available to the ablic through the National echnical Information Service pringfield, Virginia 22152
determining future requirements for facility manpower. The forecasts show that total aircraft has from 25.7 million in FY 1977 to 41.5 millionational total numbers along with those for years are broken down by FAA region and by control center in this report. 17. Key Words Air Route Traffic Control Centers Aviation Activity Forecasts Federal Aviation Administration Air Carriers, General Aviation Military Aviation, Aircraft Operations	and budget process in ities, equipment and ities, equipment and indled will increase ion in FY 1989. These or the intervening y each air route traffic or statement is available to the ablic through the National echnical Information Service pringfield, Virginia 22152

Form DOT F 1700.7 (8-72)

Reproduction of completed page authorized

406 648

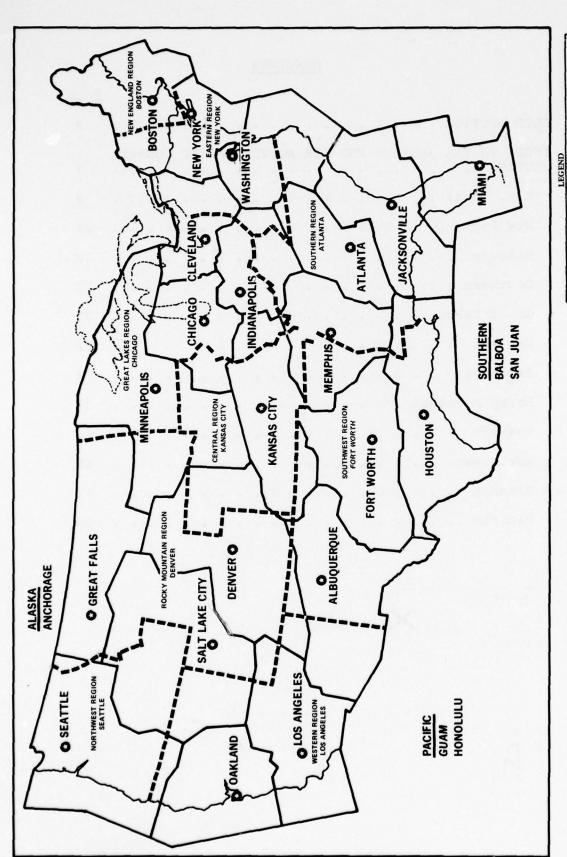


CONTENTS

																					Page
INTRODUCTI	ON																•				3
INDEX TO F	AA	RE	GJ	101	NS	A	ND	A	ER	RC	נטכ	E	T	RAI	F	C	CC	CNC	R)L	
CENTERS .	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	7
U.S. Tot	al		•		•		•			•							•	•		•	9
New Engl	land	1						•													11
Eastern													•								13
Southern	ı .								•		•									•	17
Great La	akes	3		•				•	•		•				•				•		25
Central					•	•	•				•				•				•		31
Southwes	st	•	•		•						•	•			•		•		•		33
Rocky Mo	ount	ai	ln		•					•	•				•		•	•			37
Western					•	•				•			•					•	•		41
Northwes	st		•	•	•													•			45
Alaskan		•	•	•	•						•				•		•	•	•		47
Pacific							•														49

Buff Section E

/AVAILABILITY CORES VAIL SAIJON SPECIAL



2

AIR ROUTE TRAFFIC CONTROL CENTER BOUNDARIES
 FAA REGIONAL BUUNDARIES
 ARTCC LOCATIONS

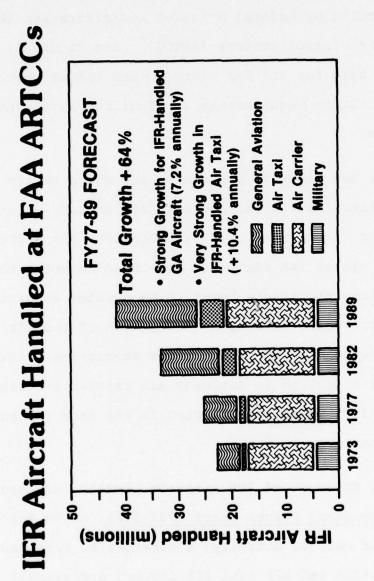
Figure 1

INTRODUCTION

This report provides forecasts of Instrument Flight Rule (IFR) aircraft handled by Federal Aviation Administration (FAA) air route traffic control centers (ARTCC). See Figure 1. It serves as a base for the FAA planning and budget process in determining future requirements for facilities, equipment, and manpower.

Forecasts of IFR aircraft departures and overs by air carrier, air taxi, general aviation, and military categories are presented for fiscal year 1978, through 1989 for ARTCC's in each of the eleven FAA regions. It should be noted that air taxi operations at centers began to be counted separately on July 1, 1971. Prior to July 1, 1971, much of the air taxi count was included in the air carrier statistics. This change accounts for a decline in national air carrier activity in fiscal year 1972 which is reflected in the data for many individual centers.

The national forecast of IFR aircraft handled, as reported in Aviation Forecasts, Fiscal Years 1978-1989, calls for a modest growth in air carrier activity, a substantial increase in general aviation and air taxi IFR flying, and stabilized level of military activity. See Figure 2. The forecasts for the



individual centers were derived by first analyzing the past relationship of each data series to the respective national totals. Based on this analysis, estimates were made of the future percentage each series will be of the national forecast. The resulting activity levels were next compared with each center's historical trend. Adjustments, as necessary, were made for consistency with these trends after taking into account inputs from FAA regional offices, announced plans of DOD (e.g., base closings and transfers) and known alterations in center boundaries. Major examples of the latter include the transfer of a portion of Iowa and Nebraska from the Chicago ARTCC to the Minneapolis ARTCC in November 1971, and the phase out of the Great Falls ARTCC in 1976.

The impact on center activity of expanded positive control of airspace, a greater number of airports with terminal control areas, and expanded radar service by FAA towers will continue to be monitored in order to give them proper weight in the forecast. To date, their impact appears to have been minimal.

An index to FAA regions and air route traffic control centers is included on the following page in order to facilitate the use of this report. Although regional and center boundaries do not coincide, for purposes of this report the total for a region includes all aircraft handled by centers headquartered within that region.

This report is one of a series of specialized aviation forecast studies issued annually by the FAA Aviation Forecast Branch, Office of Aviation Policy. The series includes "Aviation Forecasts 1978-1989," "Terminal Area Forecast 1978-1989," and "IFR Aircraft Handled Forecast by Air Route Traffic Control Centers 1978-1989." Copies of these reports are available from the National Technical Information Service, 5285 Port Royal Road, Springfield, Virginia 22151. Information on the sales price may be obtained from them.

Further information on specific projections and their underlying assumptions are available from the Aviation Forecast Branch (AVP-120), Federal Aviation Administration, Washington, D.C. 20591, phone area code 202-426-3103.

DISTRIBUTION: W-1, R-1, RPL-2, ZMS-411, ZVP-382

INDEX TO FAA REGIONS AND AIR ROUTE TRAFFIC CONTROL CENTERS

CENTERS WITHIN EACH REGION

REGIONS

NEW ENGLAND

Boston

EASTERN

New York

Washington

SOUTHERN

Atlanta

Balboa

Jacksonville

Memphis

Miami

San Juan

GREAT LAKES

Chicago

Cleveland

Indianapolis

Minneapolis

CENTRAL

Kansas City

SOUTHWEST

Albuquerque

Fort Worth

Houston

ROCKY MOUNTAIN

Denver

Great Falls

Salt Lake City

WESTERN

Los Angeles

Oakland

NORTHWEST

Seattle

ALASKAN

Anchorage

PACIFIC

Guam

Honolulu

U.S. TOTAL

NEW ENGLAND

EASTERN

SOUTHERN

GREAT LAKES

CENTRAL

SOUTHWEST

ROCKY MOUNTAIN

WESTERN

NORTHWEST

ALASKAN

PACIFIC

			111	:		100	110	147	150	:	•	76	21	9.5	•	•	•	0	0	•	•	•	0	•	0	•
1	NIC		AVI	:		27	56	31	23	34	36	36	10	77	20	26	62	69	1,	63	•	44	101	115	120	126
	OCEANIC		TAXI			0	•	•	10	91	16	9.	4	14	1.5	15	15	10	1.6	17	17	91	1.0	•	•	90
		. ATA	CAR	:		443	433	077	677	757	413	284	115	410	420	077	455	470	007	067	200	510	520	530	240	250
OVERS			HIL	•		1,140	1,205	1,228	1,050	1,002	1,064	1,004	261	1,125	954	756	954	756	954	756	756	756	756	756	984	454
1						297	487	525	601	679	712	752	230	159	920	1,056	1,228	1,330	1,394	1,470	1,565	1,663	1,746	1,803	1,830	1,924
1	DOMESTIC	. ATA	TAXI	:::		•	•	14	50	31	39	57	10		65	40	73	7.5	11	40	10	88	9.2	87	6	:
	000		CAR	:		2,622	2,698	2,703	2,788	2,702	2,712	2,790	773	2,970	3,029	3,060	3,089	3,130	3,219	3,263	3,344	3,434	3,920	3,614	3,704	3,794
1	•	•	TOTAL			4,884	5,019	5,113	5,077	4,956	5,088	5,119	1,424	9,867	5,543	5,741	5,966	6,134	90819	91119	6,641	67819	7.040	7,212	7,346	1,549
			MIL	:		1,578	1,597	1,764	1,748	1,615	1,614	1,534	400	1,627	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600
8.		2	AVI	:		1,542	1,644	1,693	1,998	2,199	2,484	2,584	100	2,921	3,300	3,700	4,100	4,500	006.4	5,200	5,500	5,800	00000	6,300	6,500	6,700
DEPARTURES		AIR	TAXT			0	•	367	432	512	670	899	200	763	000	1,100	1,300	1,400	1,500	1,700	1,800	2,000	2,100	2,200	2,300	5,400
		ATR	CAR	:		5,242	4,912	4,631	069.7	4,637	4,636	4,616	1,200	4,771	2,000	5,200	5,300	2,400	5,500	2,600	5,700	5,800	2,900	6,100	6,200	6,300
			TOTAL			8,362	8,153	8,455	8,877	8,963	9,404	9,402	2,500	10,082	10,800	11,600	12,300	12,900	13,500	14,100	14,600	15,200	15,600	16,200	16,600	17,000
		AIRCPT	HANDLED		8 :	21,608	21,329	22,023	22,831	25,002	23,896	23,923	6,424	25,731	27,143	28,941	30,366	31,954	33,306	34,646	35,841	37,249	38,240	39,612	40,546	41,549
					FISCAL YEAR	1970	141	1972	1973	1974	1975	1976	197774	1977*	1978	1979	1980	1961	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989

NOTE: FIGURES IN THOUSANDS DETAIL HAY NOT ADD DUE TO INDEPENDENT ROUNDING VEAR 1977 INDICATES TRANSITION QUARTER FOR FISCAL VEAR CHANGE * ESTIWATE

AVP-120 OCTOBER 1977

9

and the same

IFR AIRCRAFT HANDLED BY USER CATEGORY

-
2
2
_
•
-4
NO
•
2
444
-
-
-
-
N. W.
-
Š
2
~
-
61
_
-
ŧ
_

		. 11	:		0	0	0	•	0	•	0	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•
	NIC	GEN	:		0	0	0	0	0	0	0	0	•	•	0	0	•	•	0	•	•	•	0	•	•
	. 8	AIR			0	0	0	•	0	0	0	0	•	•	•	•	•	0	0	•	•	•	0	•	•
		CAR	:		0	•	0	0	0	0	0	•	0	•	0	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
OVERS		MIL	•		54	58	20	26	40	51	47	1.2	3	67	40	07	67	4.0	48	64	47	44	47	47	. 47
		A G	:		17	20	91	17	1 0	91	1.7	•	5 0	50	22	52	27	28	52	20	32	34	35	75	2
	DOMESTIC	TAXI			0	•	N	-	-	•	-	•	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~
	•	A R A	:		137	135	115	120	120	113	117	32	120	123	124	124	126	129	130	133	136	139	142	145	140
		TOTAL	-		208	210	165	192	190	180	182	67	1 9 8	194	196	200	203	306	508	213	217	222	526	228	233
•		HIL	•:•		6.5	99	65	0.9	53	30	30	13	8.4	20	64	47	47	44	97	97	4.5	67	77	77	63
E8 .		S E N	:		92	96	16	8.5	89	101	103	30	100	122	136	148	156	169	Š.	191	203	502	213	221	227
DEPARTURES		TAXT			0	•	34	37	39	39	38	•	36	97	50	72	40	70	96	102	115	122	130	137	145
		CAR	:		258	242	202	196	181	176	174	43	178	195	201	203	204	206	208	210	211	213	219	220	222
		TOTAL	•		415	404	375	379	362	370	365	9.5	374	413	442	697	486	205	527	248	573	588	909	623	639
		AIRCFT			1,038	1,018	934	676	915	920	913	239	946	1,020	1,081	1,138	1,175	1,217	1,263	1,308	1,363	1,398	1,438	1,475	1,512
				FISCAL YEAR	1970	1071	1972	1973	1974	1979	1976	19777*	1977*	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989

NOTE: FIGURES IN THOUSANDS DETAIL MAY NOT ADD DUE TO INDEPENDENT ROUNDING YEAR 1977T INDICATES TRANSITION QUARTER FOR FISCAL YEAR CHANGE * ESTIMATE

			:		•	0	•	•	•	0	•	•		٥	•	•	•	•	0	•	•	•	•	•	•	
	DCEANIC	0 K K K K K K K K K K K K K K K K K K K	:		•	0	•	•	•	•	0	•	•	0	•	•	•	•	0	•	•	۰	•	•	•	
1	OCE	RIX F	:		•	0	•	•	0	•	•	•	•	0	•	•	•	•	•	•	•	0	•	•	•	
		. A I A	:		•	•	•	•	0	•	•	•	•	0	•	•	0	•	•	•	•	0	•	•	•	
OVERS		i i	:		36	53	20	36	75	3	44	12	3	67	64	67	64	87	97	87	47	47	47	41	47	
		- Z N N N N N N N N N N N N N N N N N N	:		17	80	•	7.	1.5	1.6	1.1	S	2	80	22	25	27	82	52	20	32	34	25	34	*	
	E	AIAT	****		0	•	~	_	-	•	-	0	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	~	
		CAIR	:		137	138	115	120	120	113	117	32	150	125	124	124	126	129	130	133	136	139	142	145	149	
		TOTAL			208	210	185	192	100	180	182	4	108	194	196	002	203	506	502	213	217	222	226	228	\$33	
		MIL	:		59	99	63	09	53	54	30	13	9	80	9 7	44	44	97	97	97	57	45	9 9	44	45	
		N N N N N N N N N N N N N N N N N N N	:		20	96	16	88	80	101	103	20	109	122	136	148	156	160	178	161	202	508	213	221	227	
DEPARTURES		TAXT	****		•	0	34	27	30	20	28	•	20	97	28	72	10	90	•	102	115	122	150	137	145	
		CAR	:		256	242	202	196	101	176	174	45	178	195	201	202	502	902	802	210	211	213	219	220	222	
		TOTAL	1		415	404	375	370	362	370	363	95	374	413	200	469	484	205	527	975	573	288	000	623	630	
		ATRCPT	*******		1,058	1,018	+34	+7+	-14	020	113	239	946	1,020	1,001	1,138	1,175	1,217	1,263	1,308	1,363	1,396	1,438	1,475	1,512	
				FISCAL YEAR		1971	1972	1973	1974	1975	1976	197774	1977#	1976	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1991	1988	1989	

NOTE: FIGURES IN THOUSANDS DETAIL MAY NOT ADD DUE TO INDEPENDENT ROUNDING YEAR 1977T INDICATES TRANSITION QUARTER FOR FISCAL YEAR CHANGE * ESTIMATE

AVP-120 OCTOBER 1977

IFR AIRCRAFT HANDLED BY USER CATEGORY

-	
2	
STERN	•
=	
	•
-	i
-	
Z	
0	
-	
G10N-	************
-	
×	

478 178 660 188 881 088												
1 9 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		2	•			A 12	Z		AIR	A	. Z	
1468	1 X X 1	:	::	1014		1 X X 1	? :	# :		1441		
762 765												
765	•	500	106	476	27.0	•	29	99	9	•	-	1.5
164	•	215	153	470	280	•	•	59	30	•	-	2
	50	231	169	503	277	•		59	11	•	~	•
742	11	255	145	547	315	-	7.1	4.8	60	•	4	-
702	97	276	143	536	307	~	74	42	00	•	•	-
670	74	202	152	248	313	•	90	45	40	0	~	=
944	72	307	140	551	531	*	92	97	63	0	~	~
171	23	08	37	150	87	•	56		22	•	•	-
664	72	320	151	909	363		101	2	•	-	9	13
716	68	368	146	613	367	4	103	42	11	•	9	9.
737	102	404	145	631	266	•	511	42	90	•	•	7.
740	122	000	144	652	369	-	133	4.2	20	•	6	14
762	130	087	144	999	371	•	142	42	79	•	•	-
173	137	517	144	199	379	•	149	42	93	•	•	7
787	153	243	144	569	382	•	155	75	10	•	•	-
100	160	578	143	713	290	•	163	7.7	30	•	-	
915	177	•11	145	755	299	•	174	42	00	•	-	**
825	186	627	142	752	407	•	191	42	•	•	•	10
852	197	651	142	168	416	•	106	42	**	•	•	-
999	206	699	142	180	424	•	189	42	70	•	•	7.5
879	215	686	141	900	455	•	198	42	50	•	•	*
	00000011111 0115011	100		SOUND SUBSTITUTE SUBST	100	182	## 275 145	## 275 145	72	72	72	72

NOTE: FIGURES IN THOUSANDS DETAIL MAY NOT ADD DUE TO INDEPENDENT ROUNDING DETAIL MAY NOICATES TRANSITION QUARTER FOR PISCAL YEAR CHANGE * ESTIMATE

AIRCPT HANDLED TOTAL CAR TAXT AIR HANDLED TOTAL CAR TAXT AVI CAR TAXT AV	ATREPT ATR AIR AIR AIR AIR AVI 1,556 1,557 1,55					DEPARTURES	23					!	OVERS			1	
VEAR VEAR VI VI VI VI VI VI VI V	1,536 671 520 0 118 33 196 75 0 18 29 60 0 19 19 19 19 19 19 19										DHESTIC				900	INIC	:
HANDLED TOTAL CAR TAXT AVI MIL TOTAL CAR TA	1,838 671 520 0 118 33 196 75 0 116 20 60 0 118		AIRCPT		AIR	AIR	GEN			. A I A	AIR	Z		AIA		Z	
1, YEAR 1, 4356 1, 4356 1, 4356 1, 566 1, 566 1, 566 1, 566 1, 566 1, 566 1, 566 1, 567 1,	1,556 671 520 116 13 196 75 196 29 50 196		HANDLED		CAR	TAXT	AVI	MIL	TOTAL	CAR	TAXI	AVI	HIL	CAR	TAXI	AVI	MIL
1,836 614 468 616 616 620 62	1,536 671 620 118 33 196 75 0 18 20 18 196	TISCAL YE	i		:	•	:	:		:	:	:	:	:	•	:	:
1,838	1,556 650 476 22 159 52 227 71 0 20 20 155 1,556 650 476 22 159 52 227 71 0 21 22 159 75 0 20 20 20 1,556 650 476 22 159 52 227 71 0 22 22 1,554 655 41 52 159 52 52 73 0 22 22 24 1,554 652 41 52 159 73 62 22 73 0 22 22 22 1,554 652 643 643 643 643 643 643 643 644	:															
1,437	1,437	046	1,538	671	520	•	118	33	196	75	0	•	52	•	•	-	1.5
1,928	1,528	1441	1,437	614	468	•	115	31	508	98	•	91	53	30	•	-	10
1,566 669 476 22 159 529 75 655 441 558 149 558 529 75 658 441 558 149 558 558 75 658 75 75 75 75 75 75 75	1,566 669 476 22 139 52 227 71 0 23 22 1,537 655 441 55 145 50 229 73 0 23 22 1,500 651 196 15 46 15 15 20 227 105 22 1,564 170 106 15 162 30 227 105 22 20 1,564 701 430 44 162 30 24 30 27 1,664 701 430 39 166 27 262 112 3 31 21 1,664 701 430 39 166 27 262 112 3 31 21 1,664 701 430 39 166 27 262 112 3 31 21 1,664 839 464 86 266 27 266 113 3 40 21 2,052 871 472 97 277 25 289 117 3 45 2,054 994 494 496 111 320 24 308 120 3 49 2,252 994 494 116 329 24 308 120 3 49 2,251 994 510 127 358 24 354 127 3 49 2,201 1,059 525 132 358 24 354 127 3 49 2,201 1,059 525 132 358 24 354 127 3 4 2,201 1,059 525 132 358 24 354 354 354 354 2,201 1,059 525 132 358 24 354 354 354 2,201 1,059 525 132 358 24 354 354 2,201 1,059 525 135 358 24 354 2,201 1,059 525 135 358 24 354 2,201 1,059 525 135 358 2,201 1,059 525 135 358 2,201 1,059 525 135 358 2,201 1,059 525 135 358 3,20 2,20 2,20 2,20 3,20 2,20 2,20 2,20 3,20 2,20 2,20 4,20 2,20 2,20 5,201 2,20 2,20 5,202 2,203 2,203 5,203 2,203 2,203 5,203 2,203 2,203 5,203 2,203 2,203 5,203 2,203 2,203 5,203 2,203 2,203 5,203 2,203 2,203 5,203 2,203 2,203 6,204 2,203 2,203 7,204 2,204 2,203 7,204 2,205 2,205 7,205 2,205 2,205 7,205 2,205 2,205 7,205 2,205 2,205 7,205 2,205 7,205 2,205 2,205 7,205 2,205 2,205 7,205 2,205 2,205 7,205 2,205 2,205 7,205 2,205 7,205 2,205 7,205 2,205 7,205 2,205 7,205 2,205	972	1,528	650	477	=======================================	127	35	228	80	•	20	20	11	•	~	• •
1,947 693 441 59 149 50 229 73 693 441 594 693 441 594 693 441 594 693 441 594 693 442 693 442 693 442 693 442 693 442 693 442 693 442 693 443 694	1,547	975	1,566	699	476	22	130	32	227	7.1	0	21	24	9	•		-
1,947 655 415 52 157 51 237 86 2 20 25 40 150 106 15 105 105 105 105 105 105 105 105 105	1,947	974	1.532	652	441	25	145	30	229	23	•	25	22	0	•	•	1.0
1,500 631 395 46 150 257 105 25 105	1,500	975	1,547	655	415	32	157	21	237	98	2	26	24	10	•	~	10
1,567 655 412 45 7 62 26 27 261 112 5 27 27 112 112 5 27 27 112 5 27 27 262 112 5 27 27 262 112 5 27 27 262 112 5 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27 27	1,767 655 412 49 162 50 261 112 5 52 27 1,794 701 450 60 206 206 212 25 25 21 1,794 745 464 60 226 226 226 279 112 5 55 21 1,794 745 464 60 226 226 226 279 112 5 55 21 1,994 810 457 84 247 277 225 284 115 5 40 21 2,006 941 472 97 277 225 284 115 5 40 21 2,006 941 472 97 277 225 284 115 5 40 21 2,006 941 472 97 277 25 284 115 5 40 21 2,25 40 40 116 529 24 509 117 5 40 21 2,25 40 40 116 529 24 509 117 5 40 21 2,25 117 5 12 5 40 21 2,25 117 5 12 5 2,25 117 5 2,25 117	976	1.500	651	395	87	158	30	257	103	~	20	25	63	•	~	12
1,967 653 412 49 162 50 261 112 5 31 21 12 1 12 1 12 1 12 1 12 1 1	1,967 653 412 49 162 30 261 112 5 32 27 1,664 701 430 59 166 27 262 112 5 31 21 1,669 810 457 84 245 25 279 112 5 38 21 1,964 839 464 86 265 279 286 115 5 40 21 2,064 902 467 101 299 24 299 117 5 48 21 2,052 907 111 529 24 299 117 5 48 21 2,252 962 111 529 24 599 117 5 49 21 2,252 962 110 529 24 599 120 5 49 21 2,51 994 510 122 558 24 508 120 5 49 21 2,51 1,017 517 127 549 24 517 127 5 52 2,401 1,059 525 152 558 24 517 127 5 58	97774	403	170	106	13	23	•	62	23	0	•	•	22	•	0	100
1,794 745 445 68 206 27 262 112 5 51 120 1 600 1 600 206 27 260 112 5 51 11	1,664 701 450 59 186 27 262 112 5 51 21 1,794 745 445 68 206 22 268 112 5 55 21 1,699 810 450 68 206 22 268 112 5 55 21 1,994 810 457 84 245 25 27 115 5 40 21 2,052 871 472 97 277 22 289 117 5 45 21 2,068 941 942 111 520 24 295 117 5 46 21 2,252 962 110 320 24 295 117 5 46 21 2,252 962 110 320 24 295 117 5 46 21 2,252 962 110 320 24 205 120 5 46 21 2,252 964 510 122 558 24 508 122 5 49 21 22 2,501 994 510 122 558 24 514 127 5 49 21 127 549 24 517 127 549 549 549 549 549 549 549 549 549 549	10774	1,567	653	412	67	162	20	261	112	-	25	27	•	-	•	23
1,004 701 430 59 186 27 262 112 3 31 21 1794 743 445 68 206 226 226 279 112 3 35 21 120 1504 745 68 226 226 226 279 112 3 38 21 120 2,005 971 472 97 279 28 286 115 5 45 21 2,006 902 477 279 28 286 115 5 45 21 2,006 902 477 279 28 286 115 5 45 21 2,006 902 479 101 299 24 295 117 5 45 21 2,006 902 400 116 520 24 500 122 5 40 21 120 5 40 21 120 5 5 40 21 120 5 5 40 21 120 5 5 40 21 120 5 5 40 5 5 11 120 5 5 11 120 5 5 11 120	1,664 701 430 99 186 27 262 112 3 31 21 1,794 743 445 66 206 22 26 112 5 55 21 1,840 762 450 80 22 6 2 6 2 79 112 5 56 21 1,840 113 65 66 26 26 279 112 5 56 21 1,840 113 65 66 26 26 279 112 5 56 21 2,032 871 472 97 24 24 289 115 5 445 21 2,184 941 472 97 277 25 289 115 5 445 21 2,184 941 472 97 277 25 289 117 5 445 21 2,184 941 147 5 101 299 24 502 120 5 48 21 2,25 96 110 52 5 5 6 6 5 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6																
1,794 743 445 66 206 22 28 279 112 3 36 21 120 112 112 112 112 112 112 112 112	1,794 743 445 66 206 22 28 279 112 5 58 21 1,964 850 464 86 22 28 279 112 5 58 21 1,964 850 464 86 245 279 115 5 40 21 1,964 850 447 879 101 299 24 299 117 5 49 21 2,066 941 941 850 24 299 117 5 49 21 2,252 962 494 111 529 24 599 117 5 49 21 2,252 962 494 116 529 24 508 120 5 49 21 22 2,501 994 510 122 558 24 508 122 5 49 21 22 2,501 994 510 122 558 24 508 122 5 59 31 22 2,501 1,059 525 152 558 24 524 127 5 558 24 550 24 550 110 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	978	1,664	701	430	\$	186	27	362	112	•	31	12	11	•	•	9.
1,040 762 450 60 226 25 279 112 5 40 21 21 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	1,040 762 450 60 226 25 275 112 5 36 21 140 60 810 457 84 245 25 26 115 5 40 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21	979	1,794	743	443	99	206	92	268	112	-	33	2	9	0	*	14
1,864 810 457 84 245 25 274 115 5 40 21 2,052 871 472 97 24 286 115 5 45 21 2,056 902 464 86 111 520 24 599 117 5 48 21 2,184 941 486 111 520 24 508 120 5 48 21 2,252 962 494 116 529 24 508 120 5 48 21 2,51 94 510 122 558 24 508 122 5 49 21 2,51 1,017 517 127 549 24 514 122 5	1,864 810 457 84 245 25 284 115 5 40 21 2,052 871 472 97 27 25 284 115 5 45 21 2,052 941 486 111 520 24 502 120 5 48 21 2,184 941 486 111 520 24 502 120 5 48 21 2,51 1,017 517 127 549 24 514 124 5 51 21 2,501 1,059 525 152 558 24 517 127 5 52 21	1980	1,840	782	450	90	228	52	275	112	•	3.6	21	82	•	•	14
1,964 859 464 86 265 25 286 115 5 45 21 2,052 871 472 97 277 25 289 117 5 45 21 2,066 902 479 101 209 24 209 117 5 46 21 2,150 941 486 111 520 24 508 120 5 49 21 2,50 94 510 122 538 24 514 124 5 91 21 2,50 94 510 122 538 24 514 124 5 91 21	1,964 859 464 86 265 28 286 115 5 42 21 2,052 871 472 97 277 25 289 117 5 45 21 2,068 902 479 101 229 24 509 117 5 48 21 2,252 962 116 529 24 509 120 5 48 21 2,251 994 510 122 558 24 508 122 5 49 21 2,51 1,017 517 127 549 24 517 127 5 55 51 21	1961	1,800	010	121	90	243	25	279	113	-	04	2	90	c	•	14
2,052 871 472 97 277 25 289 115 5 45 21 2,066 902 479 101 299 24 295 117 5 48 21 2,154 962 199 11 520 24 502 120 5 49 21 2,501 994 510 122 538 24 514 124 5 51 2,501 994 510 122 538 24 514 124 5 51 2,501 1,017 517 127 549 24 517 127 5 51	2,052 671 472 97 277 25 269 115 5 45 21 2,066 902 479 101 299 24 295 117 5 45 21 2,154 941 466 111 529 24 508 120 5 49 21 2,252 962 494 116 529 24 508 122 5 49 21 2,501 994 510 122 556 24 514 122 5 91 21 2,501 1,017 517 127 549 24 517 127 5 51 21 2,401 1,059 525 152 556 24 524 129 5 54 21	1982	1,964	839	191	99	263	52	286	115	•	42	21	88	•	•	14
2,006 902 479 101 299 24 295 117 5 45 21 21 22 25 10 45 21 22 25 117 5 45 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21 21	2,006 902 479 101 299 24 295 117 3 45 21 2,154 941 456 111 520 24 502 120 5 46 21 2,252 962 494 116 529 24 508 122 5 49 21 2,501 994 510 122 538 24 514 124 5 51 21 2,501 1,017 517 127 549 24 517 127 5 51 21 2,401 1,059 525 152 556 24 524 129 5 54 21	1983	2,052	871	472	44	277	52	289	115	•	43	21	87	•	•	10
2,184 941 486 111 520 24 502 120 5 48 21 2,252 962 494 116 529 24 508 122 5 49 21 2,501 994 510 122 558 24 514 124 5 51 21 2,501 1,017 517 127 549 24 517 127 5 51 21	2,184 941 486 111 520 24 502 120 5 48 21 2,552 962 494 116 529 24 508 122 5 49 21 2,501 994 510 122 538 24 514 124 5 51 21 2,501 1,017 517 127 549 24 517 127 5 51 21 2,401 1,059 525 152 558 24 524 129 5 54 21	984	2,098	402	414	101	299	54	295	117	~	57	21	99	•	1	14
2,252 962 494 116 529 24 508 122 5 49 21 2,501 994 510 122 556 24 514 124 5 51 21 2,551 1,017 517 127 549 24 517 127 5 51 21	2,252 962 494 116 529 24 508 122 3 49 21 2,501 994 510 122 538 24 514 124 5 91 21 2,501 1,017 517 127 549 24 517 127 5 91 21 2,401 1,059 525 152 558 24 524 129 5 54 21	606	2,184	941	980	111	320	72	205	120	_	07	21	•	•	1	14
2,301 994 510 122 536 24 514 124 S 51 21 2,351 1,017 517 127 549 24 517 127 S 51 21	2,501 994 510 122 556 24 514 124 5 51 21 2,551 1,017 517 127 549 24 517 127 5 51 21 2,401 1,059 525 152 556 24 524 129 5 54 21	986	2,232	462	767	116	329	42	308	122	~	64	2.	•	0	•	14
25,591 1,017 517 127 549 24 517 127 5	2,351 1,017 517 127 549 24 517 127 5 51 21 2,401 1,039 525 152 556 24 524 129 5 54 21	1967	2,301	766	510	122	338	24	314	124	~		2	9.5	0	•	14
	2,401 1,039 525 152 558 24 524 129 5 54 21	986	2,351	1,017	517	127	240	24	317	127	•	31	21	76	•	•	14
2,401 1,039 528 132 356 24 324 129 3 54 21		686	2,401	1,039	528	132	358	54	324	120	•	35	2	9.5	•	•	14

NOTE: FIGURES IN THOUSANDS DETAIL MAY NOT ADD DUE TO INDEPENDENT ROUNDING PER 1977T INDICATES TRANSITION QUARTER FOR FISCAL YEAR CHANGE * FSTIMATE

AVP=120 OCTOBER 1977

IPR AIRCRAFT HANDLED BY USER CATEGORY

MASHINGTON

			AVI MIL		•						•	•	0		•	•	0	•	0	•	•	•	•	•	
	OCEANIC	A18	TAXI	:	•		•	•	•	•	0	٥	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
			CAR	:	•	•	•	•	•	•	٥	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
OVERS	•	•	I HIL			75													2 21						
)	710	ATA GEN			9	24	9	1 5			•	•	•			•	101	5	6 112		5 12	. 13	. 13	13	100 000
	DUMESTI				104	194	197	244	234	550	226	5.9	251	255	256	256	250	265	267	273	279	285	291	208	
			TOTAL		280	270	275	320	307	311	214	90	347	352	363	377	367	208	204	416	432	844	454	462	
			M.T.	:	511	122	134	113	113	121	•:-	20	121	110	• 1 1	110	110	-11	•:-	•:-	-:-	•==	-11	611	100 NO. 100 NO
_		2	AVE	:	:	100	104	116	130	145	149	20	130	170	198	217	236	254	268	279	201	298	312	320	-
DEPARTURES		ATA	TAXI	:	•	•	•	•	=	22	77	=	2	12	34	7	7	• 7	35	•	•	10	73	:	
		ATA	AL CAR			297													7 315						
	•		HANDLED TOTAL			916				_									20 757					_	
		ATR	NAH	•		1.508	1.3	1.3	1,5	1,5	1,1	ñ	1,4	1,9	1.6	1,7	1,7	1,1	1,920	-,-	2,0	2,04	2,1	2,1	
				ISCAL YEAR	040		172	973	974	13	**	9777°	*11.	978	•1•	000	196	296	983	104	600	986	181	996	-

NOTE: FIGURES IN THOUSANDS DETAIL MAY NOT ADD DUE TO INDEPENDENT ROUNDING YEAR 1977T INDICATES TRANSITION QUARTER FOR PISCAL YEAR CHANGE * ESTIMATE

IFR AIRCRAFT HANDLED BY USER CATEGORY

-	
ž	
•	
-	
=	
-	
-	
BOUTHE	
=	
v	
•	
-	
z	
š	
=	
-	
5	
_	

						37	37	27	21	16	17	10	~	20		20	20	20	20	20	50	20	20	20	20	20	20
	NIC	Z .				23	24	27	56	56	53	30	•	36		41	45	51	28	79	09	75	82	•	96	101	106
	OCEA	AIR				•	•	16	9.	16	1.6	9:	3	13		15	15	1.5	16	16	17	11	1.8	10	61	0.1	50
		814				161	195	190	197	194	182	180	51	195		189	198	205	212	217	220	225	230	234	238	245	250
OVERS			1			259	260	279	233	219	240	233	9	270		225	224	224	224	225	225	224	225	228	224	224	225
		2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2				122	131	151	172	191	106	217	19	244		252	200	339	365	382	404	430	456	478	267	501	525
	MESTIC	AIA.				•	0	-	-	•	•	ın	•	1		•		•	•	•	•	10	11	12	1.2	13	13
	00	2 4 4				523	558	597	607	621	632	672	183	704		723	730	737	747	768	779	799	821	841	964	877	891
•	, ,					1,155	1,205	1,288	1,272	1,276	1,315	1,572	373	1,489		1,470	1,528	1,598	1,651	1,700	1,742	1,800	1,862	1,918	1,968	1,999	2,050
		•				327	248	404	390	347	350	315	96	356		352	352	352	355	352	352	352	188	351	351	351	349
		Z				270	287	342	416	997	493	514	138	579		654	737	920	000	266	1,057	1,116	1,175	1.218	1,287	1,329	1,373
DEPARTURES		AIA				•	•	102	44		110	112	2	112		136	169	101	211	237	278	300	339	355	364	380	393
-		A14				932	935	865	116	919	980	980	556	427		696	1,011	1,054	1,056	1,078	1,099	1,121	1,139	1,161	1,203	1,225	1,245
:		****				1,529	1,570	1,716	1,814	1,628	1,639	1,622	107	1,974		2,111	692.3	2,399	2,527	2,660	2,786	2,893	3,004	3,086	3,204	3,283	3,360
		AIRCFT	1			4,213	4,545	4,720	4,000	4,933	4,985	5,016	1,350	5,437		5,691	6,067	6,397	6,705	7,020	7,314	7,586	7,870	8,089	8,375	8,566	8,769
				TSCAL YEAR	*****																						
				7130		•	101	1972	197	1974	197	197	1977	197		1976	101	198	198	198	198	198	198	198	198	198	198

NOTE: FIGURES IN THOUSANDS DETAIL MAY NOT ADD DUE TO INDEPENDENT ROUNDING YEAR 1977T INDICATES TRANSITION QUARTER FOR FISCAL YEAR CHANGE * ESTIMATE

IFR AIRCRAFT HANDLED BY USER CATEGORY

2	:
Y	
Ę	ŧ

NOTE: FIGURES IN THOUSANDS FETALL HAY NOT ADD DUE TO INDEPENDENT ROUNDING VEAR 1977 INDICATES TRANSITION QUARTER FOR FISCAL YEAR CHANGE * ESTIMATE

AVP-120 OCTOBER 1977

IPR AIRCRAFT HANDLED BY USER CATEGORY

### ### ### ### ### ### ### ### #### ####	AVI TO THE TOTAL CAR THE TOTAL	:		•	DEPARTURES		:	:		:		OVERS		:	:	
AVI A	A									DMESTIC				•	-	
		AIRCPT AIR		814	A14.	200			2 4 4		Z .	:		AIR		
				:								:			::	
		47 12 10	12 10	10	•	•	~	23	•	•	•	•	10	•	_	•
		49 11 9	11 0	•	•	0	~	52	0	•	•	•	•	•	-	~
			•	•	•	•	-	92	0	•	•	•	22	•	-	•
			17 14	14	•	•	•	56	~	•	•	•	21	•		~
			24 18	•		~	9	27	•	•	•	•	•	•		~
			25 16	•		•	9	31		•	•	•	0	•	~	~
			21 17	11	•	~	~	35	•	•	-	•	2	•	~	~
		22 6 5		•	•	•	-	10	~	•	•	•	•	•	-	~
				•	•	•	~	0	=	•	-	~	~	•	~	~
		24 20				~ ~	~ ~		: 2	• •			2		N ~	~ ~
		2				~	~	-	12	•		•	25	•	~	~
2 2 2 3 4 5 4 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	2 M M 4 L 2 P 0	**		==	•	~	~	42	2	•	-	•	23	•	~	~
	NNN	2		22	_	•	~	9 8	7.	0	-	•	24	•	•	~
	NNN	**	100	2	_	4	~	24	51	•	-	•	25	•	•	~
	NNN	.		2	-	•	~ .	•	•	•		0	2	0	-	~
- N N	- N N N N	Z:		52			× •	9 6	•	•			2		9 (~ .
0	100	22		: X		n ar	٠.			•	- ~		::	•	• •	•
	0 00	2		2			~	45	::	. 0	. ~	. 0				. ~

HOTES IN THOUSANDS
DETAIL HAY NOT ADO DUE TO INDEPENDENT ROUNDING
TER 1977 INDICATES TRANSITION QUARTER FOR FISCAL YEAR CHANGE

BAI BOA

SEN HIL TOTAL CAR TAXI AIR SEN S					DEPAR	23						OVERS	1			
AIRCPT					•					JHESTIC.				90	ANIC	
100 110		AIRCPT	TOTAL	CAR	TAXT	SEN AVI	HIL	TOTAL		TAXT	P C C	11.		AIR GEN TAXI AVI	N I X	111
1,000 1,00				:	••••	:	:		:	•	:	:		•	:	
1,000 312 114 0 36 142 370 287 160 160 160 180	FISCAL YEAR															
1,000 304 116 116 126 130 13		700	512	114	0	36	142	370	237	•	0 7		•	0	•	•
1,105 345 103 16 71 155 415 202 203 1000 11 145 405 200 200 11 1000 124 405 200 200 124 405 200	1441	1,000	304	116	•	20	130	205	366	•	44	8	0	•	•	•
1,080 537 100 11 01 145 405 290 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1972	1,105	345	103	16	11	155	415	282	•	25	91	•	•	•	0
1,004 327 94 12 97 133 409 297 1 97 123 409 297 1 97 123 409 297 1 97 123 409 229 1 97 1 97 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1973	1,080	537	100	11		145	405	062	0	30	36	0	•	0	•
1,200 320 35	1074	1,064	327	76	12	00	131	607	207	-		51	0	•	•	•
	1975	1.001	326	95	11	44	133	439	500	-	10	69	•	•	•	•
1,207	1076	1,106	318	68	01	•	124	469	327	-	74	67	•	•	•	•
1,207 362 92 7 115 150 465 319 1 77 1,245 361 96 96 126 149 465 329 1 91 1,245 104 149 149 319 329 1 91 1,245 104 149 319 319 329 1 91 1,240 149 329 22 106 1,250	19777	596	87	22	•	52	32	122	50	•	02	11	•	•	•	•
1,245 501 96 0 120 149 461 526 1 60 1,501 1,501 101 11 149 149 515 520 1 91 101 11 149 149 515 526 1 91 101 11 149 149 515 526 1 91 101 11 120 149 515 527 52 100 110 110 110 110 527 522 521 52 110 110 110 110 520 149 567 541 541 52 129 110 110 52 129 149 567 569 511 110 110 52 52 52 52 52 52 52 52 52 52 52 52 52	1077.	1,207	262	~	•	115	150	465	310	-	11	91	•	•	•	•
1,245 581 96 6 128 149 461 526 1 91 91 1,561 403 103 101 11 143 149 495 527 529 1 91 1,562 149 465 104 106 104 104 527 527 52 106 1,49 1,414 481 111 21 199 149 552 351 2 114 119 1,608 511 116 27 219 149 569 559 2 133 141 1,608 511 116 27 219 149 569 559 2 133 141 1,608 511 116 27 219 149 569 578 5 141 1,608 511 126 27 219 149 569 578 5 141 1,608 511 126 27 226 148 612 578 578 5 141 1,750 542 125 51 23 142 143 143 143 143 143 143 143 143 143 143																
1,501 403 101 11 145 149 495 329 1 91 1,569 1,569 1,569 104 114 115 114 149 527 527 52 106 1,560 149 527 527 52 114 114 115 119 119 119 119 119 119 119 119 119	1978	1,245	381	:	•	128	149	461	326	-	0.0	74	٥	0	0	•
1,365 425 104 14 156 149 515 532 2 106 1,414 144 144 144 145 152 106 16 174 149 527 537 2 114 114 1,410 465 1109 116 149 541 346 2 114 114 115 21 199 149 552 351 2 125 114 1,400 511 116 27 219 149 569 359 2 135 1,400 542 125 31 120 27 219 149 567 368 3 141 1,400 542 125 31 20 2 2 2 2 2 140 140 567 348 3 147 1,400 542 125 31 22 236 148 610 348 3 147 1,400 542 125 31 22 236 148 610 368 3 147 1,400 542 125 31 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20	1979	1,501	403	101	11	143	671	495	329	-	-	74	0	•	•	•
1,417 445 106 16 174 149 527 557 2 114 1,470 465 1109 16 166 149 527 546 2 119 1,608 511 116 27 219 149 567 569 5 141 1,608 511 116 27 219 149 567 569 5 141 1,700 542 125 51 526 146 602 578 5 141 1,700 542 125 51 526 146 616 546 5 147	1980	1,365	425	101	14	158	149	515	332	~	106	74	0	•	•	•
1,470 465 109 100 149 541 546 2 119 1,514 481 111 21 199 149 552 351 2 125 1,608 511 116 27 219 149 587 589 2 141 1,648 521 120 29 226 148 602 378 3 141 1,700 542 125 31 226 148 602 378 3 147	1001	1,417	500	106	16	174	149	527	337	~	114	74	•	•	•	•
1,514 401 111 21 100 149 552 351 2 125 1,560 496 115 23 209 140 569 359 2 153 1,600 911 116 27 219 140 567 569 5 141 1,700 542 125 51 256 146 616 566 5 157 1,700 542 125 51 256 146 616 566 5 152	1982	1,470	465	109	1.0	100	140	541	346	~	110	74	•	0	0	•
1,560 496 115 23 209 149 569 359 2 153 1,608 911 116 27 219 149 567 569 5 141 1,648 923 120 29 226 148 602 378 3 147 1,700 542 125 51 238 148 616 566 5 165	1001	1,514	184	111	2	100	149	552	351	~	125	74	0	•	•	•
1,608 511 116 27 219 149 587 569 5 141 1,648 521 120 29 226 148 602 578 5 147 1,700 542 125 51 238 148 616 566 5 152 1,726 544 148 619 788 5 152	1 084	1,560	767	115	23	502	140	269	359	~	133	74	•	•	•	•
1,546 521 120 29 226 148 602 578 5 147 1,700 542 125 51 258 148 616 586 5 152 152 1,726 546 148 616 586 5 152	1985	1,608	911	116	27	219	140	587	369	•	141	10	•	0	•	•
1,700 542 125 51 236 146 616 566 3 152	986	1,648	523	120	2	\$26	148	209	378	•	147	74	0	•	•	•
1.724 Set 121 244 144 610 145 145 145	1961	1,700	205	125	15	238	148	•16	386	•	152	7.5	0	•	•	•
200 000 000 000 000 000	1988	1,726	554	128	33	245	148	619	388	•	188	7.0	•	•	0	•
1,756 569 131 35 252 147 627 390 5 161	1961	1,756	365	131	35	252	147	627	390	•	161	4	•	•	•	•

NDTE: FIGURES IN THOUSANDS DETAIL MAY NOT ADD DUE TO INDEPENDENT ROUNDING YEAR 1977T INDICATES TRANSITION DUARTER FOR PISCAL YEAR CHANGE * ESTIMATE

AVP-120 OCTOBER 1977

IPR AIRCRAFT HANDLED BY USER CATEGORY

										1				
						•		DOMESTIC				OCE	OCEANIC	
IRCPT		AIR	AIR	Z		•		. ATA	. z	•	ATA	AIR	. 2	
HANDLED	TOTAL	CAR	TAXT	AVI	MIL	TOTAL	CAR	TAXI	AVI	MIL	CAR	TAXI	AVI	MIL
	•	•		:	:	••••	:	•	:	:	:		:	•
908	270	146	•	6.3	30	266	160	•	41	69	•	•	•	
568	307	141	•	73	93	261	161	•	77	16	•	0	•	
000	339	135	•	93	110	302	175	0	67	7.8	•	•	•	
150	371	141	12	104	114	314	180	-	36	11	•	0	•	
2001	387	152	20	114	101	317	183	~	9	7.5	•	•	•	
155	414	155	50	130	100	327	189	~	9	16	•	•	•	
152	405	150	35	136	90	341	192	~	10	16	•	•	0	
317	111	4.1	•	36	25	50	53	•	21	•	•	•	0	
121	017	152	10	142	96	389	218	9	85	98	•	•	•	٠
1,270	447	150	45	161	88	384	223	4	83	74	•	•	•	
373	486	166	36	191	83	401	226	4	44	74	0	•	0	
153	515	170	61	201	88	422	229	3	115	14	•	•	•	
530	547	174	61	222	88	426	232	•	125	14	•	•	0	•
611	280	178	1.6	242	80	450	240	s	132	44	•	•	•	
769	616	182	92	256	88	462	243	•	140	74	•	•	•	0
168	944	186	103	272	88	087	250	5	150	74	•	•	•	0
841	672	180	115	286	8.8	967	257	•	159	14	•	•	•	•
268	069	192	110	596	83	512	264	•	168	14	•	•	•	
924	714	199	119	312	88	526	272	•	174	74	•	•	•	0
001	733	203	124	322	88	535	279	•	176	74	0	•	0	•
-														•

NOTE: FIGURES IN THOUSANDS DETAIL MAY NOT ADD DUE TO INDEPENDENT ROUNDING PERSISTYT INDICATES TRANSITION QUARTER FOR FISCAL YEAR CHANGE * ESTIMATE

ME NPH IS

IFR AIRCRAFT HANDLED BY USER CATEGORY

1074	AIR				DEPARTURES							OVERS		,			
1074	107AL AIR		:							DHESTIC				OCEA	NIC		
11.	11.	MOLED		A18	TAXT	N E	H	TOTAL	4 0 8 8	AIA	N N N	į		A IX	0 4 2 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	i i	
141	10		•	:		:	:		:	••••	:	:	:	:	:	:	
11.1	11																
### ### ### ### ### ### ### ### ### ##	### 15	412	371	300	•	36	• 7	170	20	•	•	80	45	•	1.5	90	
### ### ### ### ### ### ### ### ### ##	### ### ### ### ### ### ### ### ### ##	126	273	500	•	90	31	180	72	•	n	•	•	•	11	~	
### ### ### ### ### ### ### ### ### ##	### 250	020	414	248	32	70	•	100	92	-	•	•	•	1.5	-	:	
#20	#20	033	424	264	2	8	20	174	22	•	~	13		21	•	12	
# # # # # # # # # # # # # # # # # # #	# # # # # # # # # # # # # # # # # # #	020	428	200	32	97	•	160	22	•	~	12	~	4.	•	•	
# 10	# 10	027	431	246	04	*	05	169	7	•	~	7.5	40	27	2	01	
11	\$55	030	131	248	27	102	4.7	171		•	~	:	80	11	22	75	
\$54	\$58	201	117	4	•	31	1.2	44	•	•	-	•	8	•	•	~	
\$58 200 40 1141 60 1100 82 0 0 8 112 40 115 115 110 110 110 110 110 110 110 11	\$54 \$77 \$61 \$61 \$61 \$62 \$63 \$63 \$65 \$65 \$65 \$65 \$65 \$65 \$65 \$65	101	200	282	ï	125	~	187	2	•	n	•	:	-	27	13	
\$554 \$577 \$677	\$77 \$60 \$60 \$100 \$20 \$60 \$60 \$60 \$60 \$60 \$60 \$60 \$60 \$60 \$6																
### 19	### 190	256	534	562	•	141	•	001	23	•	-	12	•	21	35	13	
10	10	354	577	307	•	162	*	•	23	•	•	~	•	13	35	13	
644 NRO 52 RO 82 RO 83 RO 15 100 15 1	644 NRO 99 R06 S2	126	610	313	20	183	•	902	23	•	~	12	101	1.4	0 7	2	
### 100 12 100	### 100 10	505	100	250	*	90%	•	216	2	•	•	~	105	S	45	2	
720 333 92 246 99 250 25 0 4 12 100 16 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	720 333 982 246 99 230 25 0 4 12 110 116 179 189 250 25 0 5 4 12 110 110 110 110 110 110 110 110 110	580	663	327	;	228	*	223	24	0	•	77	101	5	20	13	
795 340 41 262 99 284 25 0 4 12 110 14 17 19 16 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	785 340 91 262 99 259 25 0 4 12 110 16 60 90 18 110 16 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	671	720	333	95	246	5	230	25	•	•	2.	108	•	5	2	
785 S46 101 276 59 247 26 0 4 12 112 17 80 809 353 106 201 59 207 27 0 4 12 114 17 17 16 16 106 310 510 50 201 20 0 5 12 116 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	785 546 101 276 59 247 26 0 4 12 112 17 809 555 106 291 59 257 27 0 4 12 114 17 17 809 555 106 510 59 265 26 0 5 512 116 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	784	753	340	=	292	*	239	52	•	*	1.2	110	•	8	27	
800 355 106 201 50 257 27 0 4 12 114 17 800 500 358 100 110 110 110 110 110 110 110 110 11	800 355 106 201 50 257 27 0 4 12 114 17 80 10 365 100 310 31 116 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	817	785	346	101	278	•	247	56	•	4	21	112	1.1	63	2	
840 M65 106 510 99 265 28 0 5 12 116 10 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	840 365 106 510 59 265 28 0 5 12 116 16 56 55 574 29 0 5 12 121 16 16 665 578 15 15 58 0 5 12 121 16	875	000	353	106	291	•	257	27	•	*	12	114	11	40	27	
865 372 110 522 59 274 29 0 5 12 121 16	865 372 110 522 99 274 29 0 5 12 121 10 885 578 115 535 99 285 29 0 5 15 123 19	906	640	365	104	510	•	265	28	•	•	75	116	1.6	73	13	
20	865 876 113 535 59 265 29 0 8 13 123 19	100	248	172	110	322	•	274	53	•	•	12	121	1.8	18	13	
										•				•		:	

MOTE: FIGURES IN THOUSANDS DETAIL MAY NOT AND DUE TO INDEPENDENT ROUNDING YEAR 1977T INDICATES TRANSITION QUARTER FOR FISCAL YEAR CHANGE & ESTIMATE

HIANI

IPR AIRCRAFT HANDLED BY USER CATEGORY

SAN JUAN

			1		1.4	13	•	•	*	~	•	-	•	5	•	•	*	S	5	•	S	•	8	•	•
	DCEANIC	Z			-	•	•	•	•0	•	•	~	•	•	•	•	10	=	13	7.	15	1.1	18	• -	80
	900	AIR	I V V		0	•	-	m	~	~	~	-	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		A 1 A	K .		80	00	82	83	88	7.8	74	22	7.5	73	11	91	70	99	90	•	92	76	9.0	•	100
OVERS			1		-	-	-	-	-	•	-	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		Z			-	_	-	-	-	-	-	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	~	~	~
	DOMESTIC	AIR	1 1		•	•	•	•	0	•	0	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
		A I A	× •		4	•	4	n	n	•	•	~	r	•	•	•	•	•	•	۰	•	•	•	•	•
			1		101	104	105	104	103	93	50	27	•	76	86	103	108	111	114	118	121	125	129	132	136
		•	1		•	1	•	•	•	•	•	-	•	~	~	,	~	n	•	•	n	n	n	•	•
		Z I			•	•	•	•	4	•	e n	-	S	•	•	=	14	11	10	22	52	27	20	32	34
DEPARTURES		AIA			•	•	42	44	92	24	24	-	•1	92	33	20	04	4.1	6.9	97	51	25	53	51	20
		AIR			10	06	47	47	47	42	41	::	ŝ	43	60	9 7	0 7	• 4	20	15	52	55	36	52	28
			1017		0	103	101	102	95	74	73	20	:	00	•	:	104	110	111	122	131	136	143	148	154
		AIRCFT	NAMOLEO .		287	510	306	208	267	241	241	•	234	254	277	301	316	331	349	363	383	397	415	454	200
				FISCAL YEAR	1970	1071	1972	1973	1974	1979	1976	197774	1977*	1978	1979	1980	1001	1982	1961	1984	1983	1986	1981	1988	1989

NOTE: FIGURES IN THOUSANDS DETAIL MAY NOT ADD DUE TO INDEPENDENT ROUNDING YEAR 1977T INDICATES TRANSITION QUARTER FOR FISCAL YEAR CHANGE * FSTIMATE

AVP-120 OCTOBER 1977

IPR AIRCRAFT HANDLED BY USER CATEGORY

LAKES
=
-
•
_
-
-
-
BREAT
-
_
-
Z
0
=
EGION.
•
~

NOTE: FIGURES IN THOUSANDS DETAIL MAY NOT ADD DUE TO INDEPENDENT ROUNDING YEAR 1977T INDICATES TRANSITION QUARTER FOR FISCAL YEAR CHANGE * ESTIMATE

IFR AIRCRAFT HANDLED BY USER CATEGORY

CHICAGO

AIRCFT HANDLED	•													
								DOMESTIC				OCE	OCEANIC	
		414	AIR	2		•	. A7A		. z	•		• 4 I 4	• Z	•
•	LED TOTAL	AL CAR	TAXI	AVI	HIL	TOTAL	CAR	TAXI	AVI	MIL	CAR	TAXI	AVI	MIL
		_	••••	::	:		:	****	•	:	:	•	:	•
ISCAL YEAR														
			•	162	35	244	170	•	33	6.1	•	•	•	•
			•	100	24	235	161	•	34	0 7	•	0	•	0
			97	175	24	215	140	•	34	39	•	•	•	•
			26	205	•	202	117	•		36	•	0	•	•
			6.4	225	•	203	116	•	25	50	0	•	0	0
			00	256	11	212	121	4	57	20	•	•	•	•
			00	560	10	223	120	•	8	20	0	•	0	•
			22	74	4	3.	33	•	•:	1	0	0	•	0
977* 1,835	800	437	6	502	13	522	127	•	7	22	•	•	•	•
			101	207	1.5	234	130	•	74	23	0	•	•	•
979 2,133	3 944	4 475	120	338	15	500	129	•	40	23	0	•	•	•
	_		141	371	15	250	120	•	44	25	•	•	0	•
	_		148	000	13	265	129	•	105	25	•	0	•	•
	_		153	436	15	273	131	•	110	23	0	0	•	•
	_		166	590	1.5	278	132	•	115	23	0	0	•	•
			174	200	5.	288	134	•	123	23	•	•	•	•
	_		100	930	15	200	136	•	130	25	0	0	0	0
	_		198	556	5	307	138	•	137	23	0	0	0	•
			207	576	15	313	140	•	141	23	•	•	0	•
	_		215	202	1.5	317	143	•	143	23	0	0	0	•
	_		224	610	1.5	331	100	10	150	25	•	0	•	•

NOTE: FIGURES IN THOUSANDS DETAIL MAY NOT ADD DUE TO INDEPENDENT ROUNDING YEAR 1977T INDICATES TRANSITION QUARTER FOR FISCAL YEAR CHANGE * ESTIMATE

IFR AIRCRAFT HANDLED BY USER CATEGORY

AL YEAR HANDLED TOTAL CAR TAXI AVI HANDLED TOTAL CAR TAXI AVI 1.004 507 519 0 170 14 479 562 0 62 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16						DEPARTURES	82						OVERS				
				:			•	•	•		OMESTIC	•	•	•	006	ANIC	
					•	:					•			•			•
1,000 1,00	1,600 17		2007		× 0	***	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2			* 0	***	2 > 0		* 0	***	2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	•
1,400 1,40	1,400 365 374 0 178 13 474 362 0 62 488 0 0 0 0 0 0 0 0 0		-					1									1
1,400 1,40	1,404 364 314 0	FISCAL YEAR	•														
1,600 374 0 170 13 474 362 374 0 170 13 474 362 374 0 170 13 474 362 374 0 170 13 474 362 374 0 170	1,600 56.9 374 10 178 15 178 15 178 15 178 15 178 15 178 15 178 15 178 15 178 18 18 18 18 18 18 1																
1,449 307 319 0 174 14 479 369 0 62 489 16 489 353 289	1,449 507 519 174 14 479 569 174 14 479 569 174 14 479 569 529	1970	1,604	565	374	0	178	13	474	362	0	0.	52	•	•	•	0
1.546 540 520 24 164	1,546 540 329 22 164 164 164 353 2 62 164 164 353 2 62 164 164 353 2 62 164 164 164 165 164 164 165 164 164 164 165 164 164 164 165 164	1971	1,493	507	319	•	174	14	479	269	•	29	4	•	•	•	•
1,665 399 343 42 194	1,665 599 543 42 1944 19 465 546 47 546 602 512 602 512 603 512 603 512 603 512 603 512 603	1972	1,546	240	329	56	169	16	466	353	~	9	20	0	0	0	0
1,649 602 326 32 204 10 442 320 443 318 608 317 653 208 20 443 318 608 317 653 208 20 443 318 608 317 653 208 20 643 318 653 324 6	1,649 602 526 53 204 10 442 520 4 70 51 603 517 653 208 20 443 518 50 603 517 653 208 20 443 518	1973	1.665	899	343	42	761	•	465	346	3	7.1	77	•	•	•	•
1,656 600 817 65 800 818 600 818 600 818 600 818 600 818 600 818 600 818 600 818 600 818 600 818 600 818 600 818 600 818 600 818	1,650 608 517 63 208 20 443 518 5 60 40 60 60 60 60 60 60	1974	1.645	602	326	33	204	10	442	320	4	1.0	30	•	0	•	0
1,653 606 60	1,653 606 606 215 19 440 511 6 65 100	1975	1.650	909	317	63	208	50	443	518	•	00	07	•	•	•	•
1,765 162 79 16 60 9 125 89 0 26 10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1,765 162 79 16 60 9 125 89 0 26 10 0 0 0 0 0 0 0 0	1976	1.653	909	306	99	215	61	094	311	•	88	3.8	•	•	•	•
1,765 653 522 74 239 16 459 524 6 95 37 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1,765 653 522 74 239 16 459 524 6 93 37 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	197778	444	162	10	1.8	0.9		125	8	0	26	10	0	•	•	•
1,888 709 536 86 270 17 470 532 5 103 50 0 0 0 0 0 2,152 62 170 548 104 501 17 482 530 6 117 30 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1,886 709 536 86 270 17 470 532 5 105 50 0 0 0 0 0 2,022 770 548 104 501 17 482 530 6 117 50 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	19770	1.765	653	322	74	239	1.0	450	324	•	9.5	37	•	•	•	•
1,886 709 536 86 270 17 470 532 5 103 50 0 0 0 0 2,152 6 117 50 103 50 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1,888 709 536 86 270 17 470 532 5 103 50 0 0 0 0 2,152 62 170 546 104 501 17 482 530 6 117 50 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0																
2,022 770 348 104 270 17 470 332 5 103 30 0 0 0 0 2,022 770 348 104 301 17 470 332 6 117 30 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	2,022 770 346 46 270 17 470 332 5 103 30 0 0 0 2,022 770 348 104 501 17 440 332 6 117 30 0 0 0 0 0 0 2,22 770 348 128 351 17 504 332 6 136 30 0 0 0 0 0 0 2,236 369 358 136 394 17 532 547 50 16 151 30 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0																
2,152 770 348 104 301 17 482 330 6 117 30 0 0 0 0 0 2,152 62 624 353 128 354 1	Z.022 770 346 104 301 17 482 330 6 117 30 0	1978	1,888	404	336	98	270	17	470	332	•	103	30	•	•	•	0
2,152 624 553 125 531 17 504 332 6 136 30 0 0 0 0 2,296 869 553 130 564 17 554 347 55 6 147 50 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	2,152 624 555 125 551 17 504 512 6 116 50 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1979	2,022	770	348	101	301	11	482	330	•	117	90	•	•	0	0
2,256 669 356 130 364 17 320 337 6 147 30 0	2,256 669 356 130 364 17 320 337 6 147 30 0	1980	2,152	824	353	125	331	1.1	504	332	•	136	08	0	0	0	٥
2,353 910 363 136 394 17 334 345 6 153 30 0 0 0 0 2,450 951 369 150 416 17 347 867 161 30 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	2,353 910 363 136 394 17 347 349 6 161 30 0	1961	2,258	869	358	130	364	11	220	337	•	147	0	0	0	0	•
2,450 991 366 150 416 17 347 350 6 161 30 0 0 0 2,451 1,052 343 172 436 17 367 7 172 30 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	2,450 951 368 150 416 17 350 6 161 30 0 0 0 2,931 962 373 156 436 17 367 359 7 172 30 0 0 0 2,649 1,032 387 17 496 37 0 0 0 0 0 2,626 1,104 404 190 470 17 618 366 7 199 30 0 0 0 2,637 1,130 404 190 493 17 618 366 7 199 30 0 0 0 2,697 1,130 409 197 507 17 656 412 6 207 30 0 0 0 2,975 1,139 414 206 521 17 656 412 6 207 0 0 0 0 </td <td>1982</td> <td>2,353</td> <td>910</td> <td>363</td> <td>136</td> <td>394</td> <td>11</td> <td>534</td> <td>345</td> <td>•</td> <td>153</td> <td>20</td> <td>•</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td>	1982	2,353	910	363	136	394	11	534	345	•	153	20	•	0	0	0
2,331 962 373 156 436 17 367 359 7 172 30 0 0 0 2,649 1,052 367 172 456 17 585 367 7 181 30 0 0 0 0 2,721 1,059 392 180 470 17 603 376 7 190 30 0 0 0 0 2,826 1,104 404 190 493 17 616 386 7 199 30 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	2,531 962 373 156 436 17 367 359 7 172 30 0 0 0 0 2,649 1,032 367 197 198 30 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1983	2,450	951	368	150	416	17	247	150	•	161	30	•	•	•	•
2,649 1,032 367 172 456 17 585 367 7 181 30 0 0 0 2,721 1,059 392 180 470 17 603 376 7 190 30 0 0 0 2,826 1,104 404 190 493 17 616 386 7 199 30 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	2,649 1,052 367 172 456 17 585 367 7 181 30 0 0 0 2,721 1,059 392 180 470 17 603 376 7 190 30 0 0 0 0 2,826 1,104 404 190 493 17 616 386 7 199 30 0 0 0 2,897 1,130 409 197 507 17 656 401 8 198 30 0 0 0 2,975 1,159 414 206 521 17 656 412 8 207 30 0 0	1984	2,531	982	573	156	436	1.1	367	159	•	172	20	•	•	•	0
2.721 1,059 392 180 470 17 603 376 7 190 30 0 0 0 2,826 1,104 404 190 493 17 616 386 7 198 30 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	2,721 1,059 392 180 470 17 603 376 7 190 30 0 0 0 2,826 1,104 404 190 493 17 618 386 7 199 30 0 0 0 0 2,897 1,130 409 197 507 17 656 401 8 198 30 0 0 0 0 2,975 1,159 414 206 521 17 658 412 8 207 30 0 0	1965	2.649	1,032	367	172	957	17	595	367	•	181	30	•	•	•	0
2,826 1,104 404 190 493 17 616 386 7 195 30 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	2,826 1,104 404 190 493 17 616 386 7 199 30 0 0 0 2,897 1,130 409 197 507 17 656 401 8 198 50 0 0 0 0 2,975 1,159 414 206 521 17 656 412 8 207 50 0 0	1986	2,721	1,059	392	180	470	17	603	376	•	190	30	0	•	0	0
2,897 1,130 409 197 507 17 656 401 6 196 50 0 0 0	2,697 1,130 409 197 507 17 656 401 8 198 30 0 0 0 0 2,975 1,159 414 206 521 17 658 412 8 207 30 0 0	1987	2,826	1,104	404	190	160	11	616	386	1	195	30	0	0	0	0
200 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	2,975 1,159 414 206 521 17 656 412 8 207 50 0 0 0	1988	2,897	1.130	409	101	507	1.7	636	401	•	198	20	•	0	0	0
	100		2.074	081	7 1 7	204	52.	•	454	6 10	•	200	2	•	•	•	

NOTE: FIGURES IN THOUSANDS DETAIL MAY NOT ADD DUE TO INDEPENDENT ROUNDING YEAR 1977T INDICATES TRANSITION QUARTER FOR FISCAL YEAR CHANGE * ESTIMATE

CLEVELAND

INDIANAPOLIS

•		11.	:		•	0	0	0	•	0	0	•	0		0	•	0	0	0	0	•	0	0	•	0	0
	210	N I N	:		0	0	0	0	0	0	0	0	0		٥	0	0	0	0	0	•	0	0	•	•	0
	OCEANIC	TATE	•		0	٥	0	0	•	•	•	0	•		0	0	0	•	•	•	0	0	•	0	•	0
•		4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	:		•	•	•	0	•	•	•	•	•		0	•	0	•	•	0	0	•	•	0	•	0
OVERS		11.	:		67	44	51	47	04	42	30	10	45		35	35	35	35	38	35	3.5	35	35	35	35	3.5
:	1	SEN SEN SEN	:		9.9	99	16	87	96	66	96	33	126		130	147	172	186	194	204	216	230	240	247	250	262
	DOMESTIC	TAIR	•		•	0	-	7	5	•	•	•	10		10	11	11	11	11	12	12	12	12	~	1.5	13
		AIA ARR	:		268	264	569	276	270	277	281	77	311		316	319	321	324	331	334	145	349	357	365	372	381
:		TOTAL			383	379	396	414	412	425	424	120	491		492	512	539	555	571	585	709	626	779	689	670	691
:		HIL	:		39	3.6	41	42	30	4	39	01	0 7		38	20	28	28	28	38	28	38	38	26	30	38
		S S S	:		113	126	134	161	172	191	199	52	212		239	267	295	324	382	372	390	607	422	777	456	470
DEPARTURES		TAXI	****		•	•		30	39	42	643	13	48		26	69	88	06	96	108	113	127	133	142	• 7 1	157
•		CAR	:		218	202	187	195	175	178	175	77	173		180	187	190	193	196	198	201	204	207	213	216	219
:		TOTAL			370	366	380	627	426	453	456	121	473		\$13	561	909	645	681	716	742	777	800	836	850	883
		AIRCFT	-		1,123	1,111	1,156	1,271	1,263	1,331	1,337	362	1,437		1,510	1,634	1,751	1,846	1,932	2,017	2,089	2,180	2,244	2,531	2,388	2,457
				19CAL YEAR		971	972	173	974	975	976	197774	977*						1982							

NOTE: FIGURES IN THOUSANDS DETAIL MAY NOT ADD DUE TO INDEPENDENT ROUNDING YEAR 1977T INDICATES TRANSITION QUARTER FOR FISCAL YEAR CHANGE * ESTIMATE

AVP=120 OCTOPER 1977

00000000000

IPR AIRCRAFT HANDLED BY USER CATEGORY

. **#!**

10 10 10 10 10 10 10 10														
TOTAL CAR AIR AI		:	:	DEPARTU	:	:	:				0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	:		
TOTAL AIR										•				
14	NOI ED		A 4 6	TAXT	Z = Z > Z > Z > Z > Z > Z > Z > Z > Z >	ME	TOTAL	A 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	TAXI	Z > 0	14.	A 4 4	TAXI	Z H
14			:	::		:		:		:		:		
14														
10	554	210	103	•	44	20	116	3.6	0	7	**	•	•	•
266 144 16 74 22 20 151 24 151 24 151 24 151 25 164 47 0 164 47 0 0 164 47 0 0 164 47 0 0 164 47 0 0 164 47 0 0 164 47 0 0 164 0 174 444 0 0 0 174 444 0 0 174 444 0 0 174 444 0 0 174 444 0 0 174 444 0 0 174 444 0 0 174 444 0 0 174 444 0 0 0 174 444 0 0 0 0 174 444 0	064	189	111	•	25	*	112	2	•		25		•	•
151 25 105 42 245 165	735	266	144	16	74	35	203	151	•	10	7	۰	•	•
192 172 28	892	323	151	25	105	45	245	165	•	14	47			
394 192 28 130 44 281 166 0 17 48 0	927	351	172	28	112	20	224	166	•	77	77	•	•	0
108 192 22 128 42 223 146 42 40 0	010	294	192	28	130	44	231	166	•	1.7	63	•	•	•
100 50 11 57 11 65 46 12 12 12 13 13 14 15 14 15 15 15 15 15	400	240	192	26	128	42	223	162		10	42	•	٥	0
460 220 27 159 289 179 189 280 173 1 10 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	281	108	20	=	37	:	6.5	48	0	S	12	•	•	•
498 226 31 175 39 245 31 0 <t< td=""><td>130</td><td>097</td><td>220</td><td>27</td><td>154</td><td>29</td><td>230</td><td>173</td><td>-</td><td>2</td><td>20</td><td>•</td><td>0</td><td>•</td></t<>	130	097	220	27	154	29	230	173	-	2	20	•	0	•
493 226 51 175 59 24 180 2 22 31 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0														
934 230 40 197 99 243 104 22 20 20 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	023	493	228	31	175	•	235	180	~	22		•	•	•
975 245 246 356 166 3 31 0 0 607 246 356 275 166 3 34 31 0 0 670 256 256 166 3 3 3 3 0 0 0 671 256 267 266 267 3 42 31 0 0 674 266 266 261 260 3 42 31 0 0 726 272 36 361 220 3 42 31 0 0 726 272 36 361 227 4 36 31 0 0 740 272 36 36 36 36 36 36 36 36 740 272 36	511	534	238	07	197	96	243	184	~	98	21	0	•	•
607 240 59 242 50 264 192 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50 50	00	573	243	25	219	99	254	166	~	31	31	0	•	0
641 285 64 264 56 273 200 3 42 31 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	177	404	248	20	242	20	292	192	n	25	31	0	•	•
671 256 75 281 56 281 205 5 42 31 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	331	629	255	7,	264	96	273	200	-	÷	31	0	•	0
696 265 79 296 36 291 212 3 45 31 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	229	671	256	73	281	28	201	205	•	42	31	•	•	•
726 267 89 511 95 502 227 4 52 51 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	683	•••	265	2	506	98	201	212	•	2.5	31	0	•	0
748 272 99 323 96 514 227 4 52 51 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	754	726	267	60	311	96	205	220	•	6 7	22	•	•	0
765 281 105 341 56 525 255 4 55 31 0 0 0 805 286 109 592 56 554 244 5 55 51 0 0 0 0 827 291 115 565 56 544 281 4 58 51 0 0	911	748	272	56	323	95	214	227	4	25	2	0	0	•
805 286 109 592 56 554 244 5 59 51 0 0 0 0 827 291 115 565 56 544 281 4 58 51 0 0	100	783	201	105	341	30	328	235	•	58	15	0	•	•
027 291 115 363 56 544 251 4 56 51 0 0	944	808	286	100	552	28	534	244	~	53	31	0	•	0
	5	827	291	115	363	20	344	251	3	20	22	•	•	•

NOTE: FIGURES IN THOUSANDS DETAIL MAY NOT ADD DUE TO INDEPENDENT ROUNDING YEAR 1977T INDICATES TRANSITION QUARTER FOR FISCAL YEAR CHANGE * ESTIMATE

MINNE APOL 19

IFR AIRCRAFT HANDLED BY USER CATEGORY

REGION. CENTRAL

					•	0	•	0	0	•	•	0	•	•			. 0	•	•	•	0	•	0	•	0
1	DCEANIC	2 E			•	0	•	•	•	•	•	0	•		•			•	0	•	0	•	0	•	0
	OCE	AIA			•	•	•	0	•	0	•	•	•	•				•	0	•	•	•	0	0	0
		4 1 4 1 4 1 4 1 4 1 4 1 4 1 4 1 4 1 4 1			•	•	•	•	•	•	•	•	0	•	•		•	•	•	•	0	•	0	•	0
OVERS					74	7.5	09	55	3.4	62	51	15	59	:	200		25	25	55	52	52	52	55	32	52
		Z P			2	28	34	0 7	77	20	53	17	8	:	10		9	101	101	116	123	131	136	138	144
		WIV.			•	0	•	•	~	7	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	0	10
		8 14 1			133	156	137	135	137	142	144	4.1	130	:		44	16.8	173	175	177	182	186	191	196	201
		14101			238	267	231	230	256	258	254	2	287	316	006	217	322	334	243	353	366	379	368	395	407
					99	40	75	9.9	28	26	25	14	2	9			20	20	58	98	88	58	20	5.0	5.6
8		2 2 2			93	106	90	101	118	132	158	28	151	:		222	246	268	285	300	315	327	345	356	367
SEPARTU		AIR			•	•	21	23	30	35	32	11	34			3	9	73	93	88	66	105	112	116	125
		814			227	208	179	178	174	193	191	20	193	008		2.4	218	222	227	231	235	239	248	252	256
		****	•		376	378	361	372	280	416	413	112	443	:		226	290	621	653	677	707	729	763	784	909
		AIRCFT			066	1,025	953	975	464	1,090	1,081	297	1,173		1.114	1.425	1.502	1,577	1,648	1.707	1,781	1,837	1.014	1,965	2.018
				BCAL YEAR		971	972	973	974	.546	976	9777*	977*	***		080	196	1 002	983	184	586	184	181	986	686

NOTE: FIGURES IN THOUSANDS DETAIL MAY NOT ADD DUE TO INDEPENDENT ROUNDING YEAR 1977T INDICATES TRANSITION QUARTER FOR FISCAL YEAR CHANGE * ESTIMATE

AVP-120 OCTOBER 1977

IFR AIRCRAFT HANDLED BY USER CATEGORY

KANSAS CITY

AIR AVI MIL TOTAL AIR GEN 2					DEPARTURES			:				DVERS				
Very								· •		DMESTIC				300	INIC	
1,023 376 227 0 65 0		AIRCFT	TOTAL	CAR	TAXT	SEN	MIL	TOTAL	CAR	TAXT	DEN VI	MIL	A1R CAR	-	OEN VIV	į
1,000 376 227 0 63 66 236 133 0 31 74 0 0 0 0 0 0 0 0 0				:	****	:	:		::	••••		:	:	:		::
1,000 376 227 0 0 0 0 0 0 0 0 0	FISCAL YEA	~ 1														
1,028 376 208 0 106 64 267 156 0 157 157 158 0 158	1970		376	227	•	88	99	238	133	0	31	74	0	0	0	0
953 361 179 21 66 75 231 137 0 34 60 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1971	1,023	378	208	•	106	79	267	156	•	38	73	0	0	0	0
977 372 178 23 107 64 220 159 6 4 50 40 55 6 1 6 6 1 6 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1 6 1	1972	953	361	179	21	99	75	231	137	0	34	0.9	0	0	0	0
1,090 174 30 110 96 236 137 2 44 54 54 10 10 10 10 10 10 10 1	1973	975	372	178	23	101	79	230	138	0	04	35	0	•	0	0
1,090	1974	464	380	174	20	118	98	236	137	~	77	25	0	•	0	0
1,001 415 191 52 136 52 254 144 6 53 51 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1975	1,090	416	193	35	132	26	258	142	7	90	62	0	c	0	0
1, 175 443 195 14 73 41 0 17 15 0 0 0 1, 175 443 195 34 157 59 287 159 8 58 63 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1976	1,081	413	191	32	136	52	254	144	9	53	51	0	•	0	0
1,173	197774	297	112	90	=	38	14	73	41	0	11	15	0	c	0	0
1,236 476 200 40 178 59 285 165 7 62 52 0 0 0 0 1,425 55 200 40 178 59 164 8 74 52 0 0 0 0 0 1,425 556 214 62 222 59 164 8 7 86 52 0 0 0 0 1,577 621 222 73 268 56 545 175 8 101 52 0 0 0 0 1,577 621 222 73 268 56 545 175 8 101 52 0 0 0 0 1,701 707 235 99 315 56 343 177 8 16 5 0 0 0 0 0 1,701 707 235 99 315 56 345 162 9 123 52 0 0 0 0 0 1,637 729 239 105 327 56 345 164 9 131 52 0 0 0 0 0 0 0 1,614 763 246 112 345 56 395 194 9 136 52 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	1977*	1,173	443	193	34	181	20	287	159	•	28	63	•	•	0	0
1,236 476 200 40 178 59 285 165 7 62 52 0 0 0 1,425 556 214 62 222 59 164 8 74 52 0 0 0 0 1,425 556 214 62 222 59 164 7 86 52 0 0 0 0 1,502 500 216 68 246 58 165 7 94 52 0 0 0 0 1,507 57 621 222 73 268 58 344 173 8 101 52 0 0 0 0 1,707 677 231 88 300 58 334 177 8 116 52 0 0 0 0 1,701 707 235 99 315 56 182 99 123 52 0 0 0 0 1,614 763 248 112 545 56 194 9 136 52 0 0 0 0 0 0 1,614 52 118 545 56 194 52 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0																
1,334 516 209 50 200 56 299 164 8 74 52 0 0 0 0 1,425 556 214 62 222 39 124 166 7 86 52 0 0 0 0 1,577 621 222 73 246 56 334 173 8 101 52 0 0 0 0 1,577 621 222 73 268 56 344 173 8 107 52 0 0 0 0 1,707 677 231 88 300 56 343 177 8 116 52 0 0 0 0 1,707 677 231 88 300 56 353 177 8 116 52 0 0 0 0 1,914 75 259 105 327 56 366 191 9 136 52 0 0 0 0 0 0 1,914 52 118 356 357 196 9 136 52 0 0 0 0 0 0 2,016 806 256 125 357 56 407 201 144 52 0 0 0	1978	1,238	476	200	07	178	65	285	163	1	62	52	0	6	0	0
1,425 556 214 62 222 59 512 166 7 86 52 0 0 0 1,572 590 216 68 246 58 522 158 7 94 52 0 0 0 1,574 621 222 73 268 58 334 173 8 101 52 0 0 0 1,648 653 227 88 300 58 334 177 8 116 52 0 0 0 1,781 707 235 99 315 58 356 182 99 123 52 0 0 0 1,914 754 258 112 355 58 395 191 99 136 52 0 0 0 2,016 806 256 125 357 58 395 194 52 0 0 0 2,016 806 256 125 357 58 407 201 144 52 0 0 0 2,016 806 256 125 357 58 395 196 99 144 52 0 0 0 2,016 806 256 125 357 58 407 201 144 52 0 0 0 2,016 806 256 125 357 58 407 201 144 52 0 0 0 2,016 806	1979	1,334	518	502	20	200	58	568	164	•	74	52	0	0	0	0
1,502 550 216 66 246 56 322 168 7 94 52 0 0 0 1 1,517 621 222 73 268 534 173 6 101 52 0 0 0 0 1,648 653 227 83 177 8 101 52 0 0 0 0 1,701 707 235 99 315 56 353 177 8 16 52 0 0 0 0 1,701 707 235 99 315 56 356 182 9 123 52 0 0 0 0 1,657 729 239 105 327 56 359 191 9 136 52 0 0 0 0 0 0 1,644 52 0 125 357 56 357 201 10 144 52 0 0 0 0	1980	1,425	556	214	29	222	30	312	166	-	98	52	0	0	0	0
1,577 621 222 73 268 56 334 173 8 101 52 0 0 0 0 1 1648 653 227 85 285 343 175 8 107 52 0 0 0 0 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1981	1,902	290	218	99	246	28	322	168	-	76	32	•	0	0	0
1,648 653 227 85 285 56 545 175 8 107 52 0 0 0 1 1,701 677 231 88 360 58 353 177 8 116 52 0 0 0 0 1,701 677 235 99 315 58 366 182 9 123 52 0 0 0 0 1,914 763 246 118 356 386 191 9 136 52 0 0 0 0 1,914 52 118 356 357 56 395 196 9 136 52 0 0 0 0 2,018 806 256 125 357 58 407 201 10 144 52 0 0 0	1982	1,577	621	222	73	268	28	334	173	•	101	52	•	0	•	0
1,707 677 231 88 300 58 353 177 8 116 52 0 0 0 0 1,707 61 729 239 105 315 58 366 182 9 123 52 0 0 0 0 1,914 729 239 105 327 58 379 186 9 131 52 0 0 0 0 0 1,914 52 118 345 58 356 191 9 136 52 0 0 0 0 2,018 806 256 125 357 58 407 201 10 144 52 0 0 0	1983	1,648	653	227	88	285	58	243	175	•	101	52	0	0	0	0
1,781 707 235 99 315 56 162 9 123 52 0 0 0 1,837 729 239 105 327 56 379 186 9 131 52 0 0 0 0 1,837 729 239 105 327 56 379 186 9 131 52 0 0 0 0 1,842 232 118 356 358 395 196 9 136 52 0 0 0 0 2,016 806 256 125 367 58 407 201 10 144 52 0 0 0	1984	1.707	677	231	88	300	5.8	353	177	•	116	52	•	c	0	0
1,837 729 239 105 327 56 379 186 9 131 52 0 0 0 0 1,914 763 248 112 345 58 191 9 136 52 0 0 0 0 1,914 763 256 128 357 58 407 201 10 144 52 0 0 0	1985	1,781	707	235	66	315	58	366	182	•	123	55	0	0	•	0
1,914 763 248 112 345 56 388 191 9 136 52 0 0 0 0 1,945 784 252 118 356 58 395 196 9 138 52 0 0 0 0 2,018 806 256 125 367 58 407 201 10 144 52 0 0 0	1986	1,837	729	239	105	327	58	379	186	•	131	55	0	0	0	0
1,963 784 252 118 356 58 395 196 9 138 52 0 0 0 0 2,018 806 256 125 367 58 407 201 10 144 52 0 0 0	1987	1,914	763	248	112	345	26	366	161	•	136	52	0	0	0	0
2,018 806 256 125 367 58 407 201 10 144 52 0 0 0	1988	1,963	184	252	118	356	38	395	196	•	138	52	0	0	0	0
	1989	2,018	908	256	125	367	5.0	407	201	10	144	52	0	0	0	0

NOTE: FIGURES IN THOUSANDS DETAIL MAY NOT ADD DUE TO INDEPENDENT ROUNDING YEAR 1977 INDICATES TRANSITION QUARTER FOR FISCAL YEAR CHANGE * ESTIMATE

IFR AIRCRAFT HANDLED BY USER CATEGORY

-	
5	
SOUTHWE	
=	
-	
I	
=	
-	
~	
_	
•	
_	
•	
7	
=	
0	
610N	
-	
w	
=	

ATTREFT ATT	### ### ### ### ### ### ### ### ### ##					DEPARTURES	52						OVERS				
ALTERACT ATTACK	A					•	•		:		DMESTIC.				000	NIC.	
Year	CAMPAGE CAMP		AIRCFT		AIR	AIR	2		•	A I A	A 1 A	Z		AIR	AIR	Z N	
2,993 1,294 954 0 160 2 40	2,980 1,254 956 0 182 486 472 213 0 37 200 7 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2		MANDLED		4	TAX	14	11	TOTAL	4 4	TAXI	1 \	1	2 6	TAXI	1 \	11
2,990 1,254 586 0 182 486 472 213 0 57 200 1524 55 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5	2,990 1,254 566 0 162 466 472 224 0 55 267 567 5520 1,204 952 567 567 567 567 567 567 567 567 567 567	SCAL YEA												4.0		u n	
2, 953 1, 204 954 0 160 470 545 224 0 545 525 1, 204 952 240 440 470 545 525 540 450 525 540 540 525 540	2,955 1,204 954 0 100 470 545 224 0 55 228	70	2,980	1.254	586	•	162	486	472	213	0	37	200	•	•	-	7.5
3,201 1,200 515 56 226 610 220 645 586 520 645 586 520 645 586 520 645 586 520 645 586 645 520 645 520 645 520 645 520 645 520 645 520 645 520 645 520 645 520 645 520 645 520 645 520 645 520 645 520 <t< td=""><td>3,201 1,200 515 56 206 472 610 210 65 320 45 320 610 210 610</td></t<> <td>7.</td> <td>2,953</td> <td>1,204</td> <td>924</td> <td>•</td> <td>180</td> <td>470</td> <td>545</td> <td>224</td> <td>•</td> <td>20</td> <td>267</td> <td>•</td> <td>•</td> <td>-</td> <td>1</td>	3,201 1,200 515 56 206 472 610 210 65 320 45 320 610 210 610	7.	2,953	1,204	924	•	180	470	545	224	•	20	267	•	•	-	1
3,205 1,306 920 40 236 911 96 226 66 289 226 66 291 280 2	3,205 1,306 920 40 236 466 589 228 8 580 280	72	3.071	1.250	515	36	208	472	610	210	•	57	328	12	•	-	•
5,20e 1,30e 941 45 255 466 569 222 4 66 291 280 281 486 281 486 282 486 281 281 281 281 281 281 281 281 281 281 281 281 281 281 281 281 281 281 281 282 481 282 481 282 481 282 481 282 481 282 481 282 481 282 481 282 481 282 481 282 481 282 481 282 482 282 482 482 282 482 282 482 282 482 282 482 282 482 282 482 282 482 282 482 282 482 282 482 282 482 282 482 282 482 282 482 282 482 482 282 482 282 482 482 282 482 282 482 2	5,20e 1,30e 941 45 255 46e 569 22e 6 50 20 5,317 1,39e 927 75 311 442 606 217 15 66 201 5,697 1,39e 26 11e 30e 12e 40e 22e 4 66 22e 4 26e 22e 4 26e 26e </td <td>73</td> <td>3,203</td> <td>1,308</td> <td>920</td> <td>•</td> <td>236</td> <td>511</td> <td>587</td> <td>225</td> <td>•</td> <td>51</td> <td>286</td> <td>13</td> <td>•</td> <td>-</td> <td>•</td>	73	3,203	1,308	920	•	236	511	587	225	•	51	286	13	•	-	•
3,317 1,385 927 75 311 442 606 217 15 66 22 72 8,462 1,384 536 71 546 436 60 522 4 68 20 22 72 72 8,671 1,384 26 12 56 12 66 66 66 72	3,317 1,395 927 75 311 442 606 217 15 66 201 8,442 1,394 236 116 436 436 436 60 22 72 1,394 236 139 24 436 436 671 222 4 66 22 72 3,597 1,304 366 139 26 14 45 26 1 66 22 72 4,122 1,404 40 14 40 40 1 60 1 60 22 72 4,122 1,719 60 44 40 40 1 26 0 22 72 4,122 1,719 60 44 715 275 14 90 26 4,724 1,709 60 44 715 275 14 26 4,724 1,709 60 60 60 14 40 20 10 10 20 5,709 60 60	74	3,206	1,508	541	57	255	466	569	228	•	53	280	13	•	-	8
5,342 1,384 556 139 26 450 164 665 222 4 66 56 139 272 1,584 1,504 556 112 26 110 164 665 265 11 60 22 72 72 72 72 72 72 72 72 72 72 72 72	5,342 1,384 556 139 26 450 110 164 665 265 772 772 772 772 772 772 772 772 772 77	73	3,317	1,395	527	2	31.1	442	909	217	13	••	201	1.5	0	-	80
3.66 136 26 110 164 66 0 22 72 3,697 1,206 556 11e 597 437 665 26 0 22 72 4,122 1,506 556 449 436 671 269 14 268 310 4,122 1,506 620 164 560 441 715 275 14 268 4,122 1,506 620 164 560 442 730 269 14 268 4,724 1,506 620 164 560 442 730 269 16 135 266 4,724 1,906 620 164 740 740 280 16 152 266 4,724 1,906 620 164 740 740 280 16 152 266 4,724 1,906 641 740 740 740 269 17 160 266 5,709 2,133 671 740 444 745 275 17 192 266 5,709 2,134 672 2,00 442 740 444 760 444	3.66 3.66 139 26 0.00 110 164 66 0 22 72 3,697 1,206 556 11e 597 437 665 265 11 60 22 72 4,122 1,406 561 156 560 441 715 269 14 26 44 26 441 715 269 14 26 441 716 269 14 269 442 716 269 14 269 269 14 269 14 <td< td=""><td>10</td><td>5,342</td><td>1,384</td><td>536</td><td>=</td><td>346</td><td>430</td><td>574</td><td>222</td><td>3</td><td>99</td><td>260</td><td>13</td><td>0</td><td>~</td><td>80</td></td<>	10	5,342	1,384	536	=	346	430	574	222	3	99	260	13	0	~	80
3,576 1,906 981 112 449 449 451 269 11 60 510 4,122 1,713 606 164 984 449 471 269 14 99 268 4,722 1,806 653 201 622 444 750 260 14 144 268 4,722 1,806 641 255 721 443 746 290 16 152 268 4,722 1,806 641 255 721 443 746 290 16 152 268 5,769 2,153 648 574 760 444 785 295 17 160 268 5,769 2,153 648 504 746 805 517 192 268 5,775 2,193 648 504 746 858 513 17 192 268 5,775 2,290 70 517 626 448 658 513 17 192 268 5,775 2,290 70 517 626 448 655 513 17 192 268 5,775 2,290 70 517 626 448 658 531 17 197 268	3,697 1,906 556 112 597 437 645 265 11 60 510 4,122 1,604 561 154 504 449 451 275 14 99 268 4,724 1,606 652 201 622 442 750 260 16 153 268 4,724 1,606 651 255 721 442 750 260 16 153 268 4,724 1,606 652 201 622 442 750 260 16 153 268 4,724 1,606 651 255 721 442 750 260 16 152 268 5,269 2,155 646 520 721 443 765 295 17 160 266 5,275 2,295 646 520 721 442 750 260 16 152 268 5,275 2,295 700 517 628 448 656 551 7 192 268 5,575 2,296 728 528 646 655 551 7 197 268 5,575 2,296 728 528 646 655 551 7 197 268 5,575 2,297 72 2,297 72 526 526 531 7 197 268 5,575 2,297 72 2,297 73 549 655 551 7 197 268 5,575 2,297 72 2,297 73 549 652 551 7 197 268 5,575 2,297 72 2,297 73 549 551 7 197 268 5,575 2,297 72 2,297 73 549 551 7 197 268	777.	:	366	130	36	06	110	164	••	•	22	72	•	•	•	-
3,876 1,904 981 158 449 456 671 275 14 268 4,322 1,904 620 164 906 164 90 266 4,527 1,806 620 186 90 260 16 153 266 4,922 1,806 620 186 90 260 16 153 266 4,922 2,000 641 750 200 16 152 266 4,922 2,000 661 275 721 442 760 200 16 154 266 5,000 661 287 721 442 760 200 16 152 266 5,000 661 287 721 443 760 200 16 152 266 5,400 200 201 444 765 209 17 172 268 5,400 200 317 400 444 765 305 17 197 266 5,400 <t< td=""><td>3,876 1,718 601 154 426 671 273 14 266 4,122 1,718 600 154 504 441 713 273 114 268 4,527 1,606 620 156 560 16 133 266 4,527 1,606 620 166 560 16 134 266 4,724 1,786 620 442 750 280 16 144 266 4,724 1,786 620 442 760 280 16 152 266 4,724 2,234 675 274 760 443 763 289 17 160 266 5,000 2,235 721 740 443 763 289 17 172 266 5,403 2,235 721 720 444 763 303 17 192 266 5,403 2,239 720 444 760 444 763 303 17 192 266 5,403 2,239 720 320 445 303 17 192 268 5,403 2,239 730 730<td></td><td>2,697</td><td>1,504</td><td>229</td><td>116</td><td>397</td><td>437</td><td>999</td><td>263</td><td>=</td><td>90</td><td>310</td><td>2</td><td>•</td><td>~</td><td>•</td></td></t<>	3,876 1,718 601 154 426 671 273 14 266 4,122 1,718 600 154 504 441 713 273 114 268 4,527 1,606 620 156 560 16 133 266 4,527 1,606 620 166 560 16 134 266 4,724 1,786 620 442 750 280 16 144 266 4,724 1,786 620 442 760 280 16 152 266 4,724 2,234 675 274 760 443 763 289 17 160 266 5,000 2,235 721 740 443 763 289 17 172 266 5,403 2,235 721 720 444 763 303 17 192 266 5,403 2,239 720 444 760 444 763 303 17 192 266 5,403 2,239 720 320 445 303 17 192 268 5,403 2,239 730 730 <td></td> <td>2,697</td> <td>1,504</td> <td>229</td> <td>116</td> <td>397</td> <td>437</td> <td>999</td> <td>263</td> <td>=</td> <td>90</td> <td>310</td> <td>2</td> <td>•</td> <td>~</td> <td>•</td>		2,697	1,504	229	116	397	437	999	263	=	90	310	2	•	~	•
3,576 1,604 981 135 449 436 671 269 14 266 4,122 1,719 606 166 500 441 713 273 15 114 266 4,527 1,606 620 166 500 441 713 273 15 114 266 4,724 1,606 620 166 500 16 133 266 4,724 1,606 642 721 443 746 280 16 133 266 4,724 2,000 641 255 721 443 746 280 17 160 266 5,000 641 255 721 443 746 280 17 172 266 5,274 740 443 745 280 17 172 266 5,274 740 443 745 280 17 172 266 5,274 740 443 903 313 17 192 266 5,403 2,234 740 445 826 17 197 266 5,404 740 244 836 831 1	3,570 1,604 961 156 449 456 671 275 14 266 4,122 1,715 606 166 166 960 164 715 275 15 114 266 4,327 1,606 620 166 960 166 144 266 4,927 2,000 640 670 442 750 260 166 144 266 4,922 2,000 641 220 443 760 200 166 152 266 5,000 641 220 676 443 760 200 166 152 266 5,000 641 270 443 760 200 166 152 266 5,000 641 700 443 760 200 166 172 200 266 5,200 700 517 700 443 760 200 166 200 266 5,701 2,200 107 200 200 200 200																
4,122 1,715 606 166 504 441 715 275 15 114 268 4,724 1,726 620 166 622 442 775 266 166 635 201 642 775 16 153 266 165 642 776 442 776 260 166 153 266	4,122 1,715 606 164 504 441 715 275 15 114 268 4,724 1,580 622 442 775 16 153 268 144 268 4,724 1,900 641 225 721 642 776 260 16 153 268 4,724 1,900 641 225 721 442 776 200 16 153 268 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15		3,878	1,604	561	159	677	436	.71	569	1.4	•	268	13	•	-	•
4,520 1,000 620 106 500 441 715 275 16 155 266 14,724 1,220 1,000 620 106 106 106 106 106 106 106 106 106 10	4,320 1,000 620 106 550 441 715 275 16 155 266 4,727 1,000 620 422 750 260 16 154 266 4,927 1,000 641 220 670 443 746 200 16 154 266 4,927 2,000 641 257 721 443 746 200 16 154 266 157 266 157 2,000 641 257 721 443 746 205 17 160 266 157 2,000 700 517 700 443 803 513 17 192 266 17 157 157 157 157 157 157 157 157 157	•	4,122	1,715	•0•	164	206	001	169	273	15	114	268	13	•	•	8
4,527 1,000 655 201 622 442 750 200 16 144 268 443 724 1,000 641 252 678 443 748 200 16 152 268 152 2,000 641 255 721 443 748 200 16 152 268 152 2,000 641 255 74 760 443 765 200 17 172 268 2,274 760 517 620 513 17 172 268 5,274 760 517 620 445 605 513 17 102 268 5,405 2,200 700 517 620 445 605 513 17 107 268 5,705 2,200 700 517 620 445 656 557 577 2,200 16 200 517 620 445 656 557 577 2,200 16 200 517 620 445 656 577 577 2,00 517 620 545 577 577 578 578 578 578 578 578 578 57	4,527 1,000 655 201 622 442 750 200 16 144 268 4,724 1,000 647 220 678 443 748 200 16 152 268 152 2,000 641 255 721 443 765 200 16 152 268 2,274 760 245 805 513 17 172 268 5,274 760 517 626 445 805 513 17 102 268 5,274 760 517 626 445 805 513 17 102 268 5,275 2,280 700 517 626 445 805 513 17 107 268 5,701 2,421 750 556 656 656 5,701 2,421 750 556 656 656 5,701 2,421 750 556 656 656 656 656 656 656 656 656 6	00	4, 528	1,808	029	101	260	441	713	275	16	133	268	13	•	,	•
4,724 1,900 647 220 670 443 740 290 16 152 266 4,922 2,030 661 253 721 443 765 293 17 160 266 5,030 5,031 5,032 688 504 790 644 765 503 17 172 268 5,405 2,200 700 517 026 448 602 515 17 192 268 5,405 2,200 700 517 026 448 625 513 17 192 268 5,405 2,200 700 517 026 448 625 513 17 197 268 5,405 2,400 700 517 026 448 625 517 197 268 5,407 268 5,407 745 745 745 745 745 745 745 745 745 74	4,724 1,900 647 220 670 443 740 290 16 152 268 4,922 2,030 661 255 721 443 765 295 17 160 266 5,030 661 25,030 750 444 765 303 17 17 152 268 5,405 2,200 700 317 626 448 625 322 17 192 268 5,575 2,260 700 317 626 448 625 322 17 192 268 5,701 2,424 756 726 655 656 5,575 2,427 751 544 655 656 556 556 556 556 556 556 556		4,527	1,896	633	201	622	200	730	280	•-	144	268	14	•	•	•
4,922 2,080 661 255 721 445 765 295 17 160 266 170 267 170 267 170 267 170 267 170 267 170 267 170 267 170 267 170 267 170 270 700 170 270 700 170 270 700 170 270 700 170 270 170 270 170 270 170 270 170 270 170 270 170 270 270 270 270 270 270 270 270 270 2	4,922 2,080 661 255 721 443 765 295 17 160 266 5,089 2,193 675 274 760 444 785 503 17 172 266 5,480 2,280 700 517 626 448 6055 513 17 192 266 5,575 2,567 726 518 602 518 17 192 266 5,575 2,567 726 518 602 446 656 551 17 197 266 5,571 2,423 756 551 5,477 751 540 651 545 556 576 751 547 751 540 651 545 556 576 751 547 751 540 651 545 556 576 751 547 751 547 751 545 556 576 751 545 556 576 751 545 556 576 751 545 556 576 751 545 556 576 751 571 571 571 571 571 571 571 571 571	82	4,724	1,988	100	220	678	844	748	290	1.0	152	268	14	•	n	
5,089 2,153 675 274 760 444 785 503 17 172 266 5,274 2,235 688 504 799 445 805 313 17 182 266 5,403 2,290 700 517 826 445 825 52 17 192 266 5,575 2,289 725 524 874 846 856 531 17 197 268 5,577 2,423 739 556 802 446 856 531 17 197 268	5,089 2,153 675 274 760 444 785 503 17 172 266 5,274 2,235 688 504 799 445 803 313 17 182 266 5,403 2,290 700 517 826 445 825 52 17 192 266 5,575 2,290 785 324 446 838 531 17 197 268 5,701 2,423 736 536 902 446 854 540 16 205 266 5,681 2,477 751 549 931 445 876 15 205 266	83	4,922	2,080	•	255	721	443	763	295	1.1	160	268	15	•	9	•
5,274 2,285 666 504 799 445 805 513 17 162 266 5,403 2,200 700 517 626 445 625 522 17 192 266 5,503 2,	5,274 2,235 686 504 799 445 805 513 17 182 268 5,403 2,290 700 517 826 445 825 522 17 192 266 5,575 2,367 725 524 874 446 858 531 17 197 268 5,701 2,423 736 556 902 446 854 540 16 205 266 5,651 2,477 751 549 931 445 876 550 7 218 266	94	2,089	2,153	675	274	160	000	785	203	1.1	172	268	1.	0	3	5
5,403 2,200 700 517 526 445 525 522 17 192 266 5,375 2,375 2,384 728 524 546 556 557 568 557 197 268 5,370 18,424 738 538 502 446 558 531 17 197 268 5,401 2,427 746 558 502 446 554 546 554 546 554 546 554 546 546	5,403 2,20 700 517 626 445 625 522 17 192 266 5,575 2,567 725 524 674 446 656 551 17 197 268 5,701 2,423 756 556 902 446 654 540 16 205 266 5,651 2,477 751 549 931 445 676 550 17 218 266	65	5,274	2,235	689	304	100	244	808	313	-13	182	268	15	•	9	5
5,575 2,164 725 324 874 544 839 331 17 147 248 3,70 14 20 14 20 18 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17	5,575 2,369 725 324 874 446 838 531 17 197 268 5,701 2,423 736 536 602 446 854 540 16 205 268 5,681 2,477 751 549 931 445 876 350 17 218 266	98	5,405	2,290	100	317	828	500	828	322	1.7	192	268	51	•	•	•
5,701 2,423 750 550 902 446 854 540 16 205 266 5.85 5.85 5.85	5,701 2,423 736 556 902 446 654 540 16 205 268 5,651 2,477 791 549 931 445 876 550 7 218 266	67	5,575	2,369	725	324	974	900	838	331	17	197	268	• 1	•	7	•
A.S. D. 474 740 040 040 040 77 740 740 740 740	5,651 2,477 791 549 931 445 876 350 7 218 266	99	5,701	2,423	130	556	405	900	854	240	•	205	898	16	•	3	8
			5.831	2.477	751	349	931	445	876	350	1.7	218	266	10	0	5	•

MOTE: FIGURES IN THOUSANDS DETAIL MAY NOT ADD DUE TO INDEPENDENT ROUNDING YEAR 1977T INDICATES TRANSITION QUARTER FOR PISCAL YEAR CHANGE

OVERS	•	ATR ATR	TAXE AVE MIL CAR	**** *** *** ***		108 0 11	116 0 11	103 0 12	111 0 13	110 0 14	112 0 17	257 113 1 16 105 0 0 0	34 0 6	129 1 22	270 132 2 26 106 0 0 0	154 2 52	135 3 37	138 5 40	143 5 42 108 0 0	145 5 44 108 0 0	150 3 47 108 0 0	155 5 50 108 0 0	160 3 52 108 0 0	164 5 54 106 0 0	169 3 58	174 5 64 108 0 0
	:		MIL TO	•								139 2			181 2											
EPARTURES		Ĭ	TAXT AVE			0 23	98	62 0	0 32	0 32	42	6 45		10 %					27 96							
0		ATA	CAR	:		110	104		100	100	112	911	22	111	122	126	129	131	134	137	140	142	145	150	153	156
			TOTAL			258	292	241	203	312	514	204	94	327	347	366	380	396	413	429	443	450	470	484	167	206
		AIRCFT	HANDLED	******	YEAR		728	***	918	820	882	845	240	676	59.	1,000	1,043	1,061	1,122	1,158	1,194	1,255	1,262	1,296	1,325	1,360
					FISCAL YEAR		1971	1972	1973	1974	1975	1976	197774	1977•	1978	1979	1980	1961	1982	1983	1984	1985	1986	1981	1988	1989

NOTE: FIGURES IN THOUSANDS DETAIL MAY NOT ADD DUE TO INDEPENDENT ROUNDING YEAR 1977T INDICATES TRANSITION QUARTER FOR FISCAL YEAR CHANGE * ESTIMATE

AVP=120 0CTOBER 1977

IFR AIRCRAFT HANDLED BY USER CATEGORY

FORT MORTH

AL YEAR AL YEAR 1,194 1,194 1,195 1,195 1,195 1,195 1,195 1,195 1,195 1,195 1,195 1,195 1,195 1,195 1,195 1,195 1,195 1,195 1,195 1,195 1,196					-	1	-									
										MESTIC				7300	NIC	
1,100		AIRCFT	TOTAL	618	TAXT	GEN	11.	TOTAL	CAR	TAXI	B C N N	111	. A A A	AIAT	BEN PVI	
1,194	18CAL YEA	•	•	:	:	:	:		:	:	:	:	i	•	:	:
	•		:	549	•	2	174	100	95	•	22	45	•	•	•	•
1,321 29			196	556	•	2:	591	234	5	•	2	128	•	0 0	0	0 0
1,225 515 22 104 145	27.5		144	218	•			2.1	2	- •	8 =	5		•	- 6	- 0
1,321 940 246 45 126 137 207 72 2 41 1,324 956 246 54 139 139 207 72 2 41 1,452 956 147 251 152 253 74 62 27 74 65 157 158 157 158 158 158 158 158 158 158 158 158 158	974	1,243	513	243	23	104	145	\$10	63	~	35		•	• •		
1, 324 990 246 34 139 139 207 72 2 41 1, 452 997 251 35 35 152 135 255 147 152 152 152 153 154 155 155 155 155 155 155 155 155 155	175	1,321	540	246	45	126	132	223	74	•	42	101	0	0	•	•
1,452 147 65 12 152 153 254 10 14 10 14 15 15 15 15 15 15 15	110	1,324	930	516	34	130	130	207	72	~	41	92	0	•	•	•
1,522 507 251 50 152 153 250 04 10 46 11,520 636 636 636 636 636 636 636 636 636 63	9777e	356	147	•	12	20	32	99	23	0	7	52	0	0	•	0
1,520 636 261 60 172 134 257 96 12 55 14 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	•11•	1,452	5.1	2	\$	192	135	256	7	01	•	100	•	•	•	•
1,526 636 275 62 194 134 267 96 12 55 194 134 267 96 12 65 194 134 267 96 12 12 65 194 134 267 97 12 65 194 134 267 97 12 65 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12																
1,537 669 275 62 194 154 267 97 12 65 1,736 729 265 97 215 134 229 100 11 01 12 12 130 11 01 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	978	1,520	:	26.	:	172	134	257	•	12	55	96	•	•	•	0
1,736 72° 205 07 215 134 279 99 12 74 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15 15	.1.	1,637	•••	275	82	194	134	267	44	12	63	*	0	•	0	•
1,817 765 200 102 239 134 286 100 13 86 10 10 13 86 10 10 13 86 10 10 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13 13	086	1,736	120	285	•1	215	134	270	•	12	10	9.6	•	•	•	•
1,800 1997 209 100 260 134 200 100 115 80 100 115 80 100 115 80 100 115 80 100 115 80 100 115 80 100 115 80 100 115 80 100 115 80 100 115 80 100 115 80 100 115 80 100 115 80 100 115 80 110 80 100 115 80 110 110 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80	196	1,817	765	0.2	102	230	134	288	100	13	91	96	•	•	•	•
2,051 059 511 121 292 134 504 105 13 91 2,051 059 511 121 292 134 514 106 13 96 13 95 2,104 093 317 134 306 134 324 112 13 105 2,104 950 933 147 537 135 540 116 13 114 2,200 973 539 139 560 132 532 125 13 115 115 115 115 115 115 115 115 115	296	1,841	101	201	106	560	134	962	104	13	98	70	•	•	•	•
2,031 059 311 121 292 134 106 13 96 2,109 093 317 134 306 134 324 112 13 105 2,101 914 322 139 319 134 333 115 13 110 2,200 973 359 137 133 340 111 13 114 2,203 996 349 139 360 132 352 128 13	198	1,066	832	304	117	277	134	304	105	13	:	96	•	•	•	•
2,100 003 317 134 306 134 324 112 13 105 2,246 990 333 147 337 135 340 116 13 114 2,246 995 339 159 350 135 340 13 114 2,343 906 349 349 350 137 332 342 123 13	104	2,031	950	311	121	202	130	314	108	13	86	46	•	•	•	•
2,161 914 522 159 519 154 555 115 15 2,240 950 555 147 557 155 540 116 15 114 2,240 975 559 155 540 155 540 178 119 2,343 996 549 159 560 152 552 125 15	596	2,100	9+3	317	134	308	134	324	112	13	105	76	•	•	•	•
2,24¢ 990 333 147 537 155 540 116 15 114 2,240 973 539 195 548 155 545 121 15 2,343 996 549 199 560 132 552 125 15	986	2,161	•1•	322	130	319	134	333	115	13	110	70	•	•	•	•
2,240 473 534 155 548 153 545 121 13 115 2,343 446 545 159 560 132 552 125 13	184	2,240	050	333	147	337	133	340	118	13	114	70	•	•	0	•
2,343 996 349 199 360 132 352 125 13	986	2,200	113	330	153	348	133	343	121	13	115	9.6	•	•	•	•
	686	2.343	•	345	150	360	132	352	125	13	121	70	•	•	•	

NOTE: FIGURES IN THOUSANDS DE TO INDEPENDENT ROUNDING DETAIL MAY NOT ADD DUE TO INDEPENDENT ROUNDING YEAR 1977T INDICATES TRANSITION QUARTER FOR FISCAL YEAR CHANGE & ESTIMATE

IPR AIRCRAFT HANDLED BY USER CATEGORY

HOUSTON

					-	_		-	P	-	1	_		-	-					~			•	•	•
		1			-		_		•	_	•			-	-	•	•	-		•	-				
	OCEANIC	8 K K	:		-	-		-	-		~	•	~	•	•	•	~	•	•	•	4	4	4	•	•
1	00	AXA	••••		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	0	•	•	•	•	•	•	•
		A 1 A 8 A 8	:		•	•	12	15	27	13		•	2	23	13	13	1.4	1.4	1.5	7.	51	13	•	•	•
OVERS		i i	:		42	29	101	:	2	• 5	5	•	10	:	69		63	:	:	59	:	:	5	59	5
		9 4 N N	:		•	•	•	1	•	•	•	~	12	:	•	22	22	52	2	2	2	20	2	2	22
	DOMESTIC	TAXT			•	•	•	•	•	-	-	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-	-	-
		E E	:		23	25	27	31	25	31	57	•	0 7	14	4	74	~	45	4 4	5	9	44	•	000	5
		TOTAL			•	101	162	191	130	130	150	32	192	1 4 4	147	181	153	157	130	=	164	166	170	173	176
		111	:		187	171	192	193	152	154	152	3.0	155	154	154	194	194	194	154	154	193	153	193	193	181
82		A 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	:		93	88	44	100	119	143	164	45	192	210	202	267	297	322	105	257	374	286	407	418	431
DEPARTURES		TAXT	****		•	•	1.0	~	22	88	31	15	45	25	63	:	73	67	104	==	128	133	134	140	143
		CAR	:		227	221	205	194	100	167	174	43	190	101	205	209	212	216	220	224	822	233	241	216	231
	:	TOTAL	•		447	475	512	517	483	402	521	134	582	620	464	•	737	178	818	851	984	906	935	121	*
		AIRCFT			1,085	1,057	1,186	1,196	1,104	1,114	1.173	200	1,316	1,389	1,476	1,540	1,620	1,712	1,705	1,863	1,932	1,980	2,059	2,086	2,126
				19CAL FEAR																					
				F13C	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1977	1978		1960	1961	1982	1983	1984	1985	90	1987	1988	1 9 8

NOTE: PIGURES IN THOUSANDS DETAIL MAY NOT ADD DUE TO INDEPENDENT ROUNDING YEAR 1977T INDICATES TRANSITION QUARTER FOR PISCAL YEAR CHANGE * ESTIMATE

IFR AIRCRAFT HANDLED BY USER CATEGORY

		1
		i
		ď
		3
>		ı
×		1
u		ŀ
ō		1
BOCKY		1
_	-	
-	-	H
•	_	ı
Z	•	Ų
0	-	
~	z	3
0	3	1
-	ō	i
REGION.	HOUNTAIN	-

NOTE: FIGURES IN THOUSANDS DETAIL HAY NOT ADD DUE TO INDEPENDENT ROUNDING YEAR 1977T INDICATES TRANSITION QUARTER FOR PISCAL YEAR CHANGE * ESTIMATE

IFR AIRCRAFT HANDLED BY USER CATEGORY

DENVER

AIRCFT HANDLED TO														
								DOMESTIC			1	DCEANIC	DINIC	
•	TAL	A18 CA8	TAXT	GEN	#116	707AL	A14 641	TAXT	P C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	1	A 14 A 18 A 18	TAIR	0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	į
		:	:	:	:	:		:	:	:	:	:	:	:

	167	120	•	22	54	592	210	•	10	36	•	•	•	•
	:	110	•	24	**	201	216	•	01	33	•	•	•	•
	••	112	•	27		092	201	•	0.	:	•	•	•	•
	•	121	•	*	92	252	201	•	12	20	•	•	•	0
		122	•	37	92	***	:•:	•	1.4	44	•	•	•	•
	020	134	==	:	27	202	103	•	•-	55	•	•		•
	120	135	2	31	27	270	100	-	1.1	34	•	•	•	•
	0.	37	-			7.5	35	•	•	13	•	•	0	•
828 2	:	:	:	:	=	201	207	~	7	19	•	•	0	•
	285	154	22	11	22	291	210	~	22	57	•	•	•	•
	100	161	27	87	22	201	213	~	25	57	•	•	0	•
	.21	***	33	•	32	205	217	~	30	57	•	•	•	•
	142	167	36	105	33	313	221	~	33	57	•	•	•	•
1,050	163	171	*	121	33	323	553	•	33	52	•	•	•	•
	100	174	99	130	32	551	233	•	3.0	57	•	•	•	•
	501	177	44	130	23	240	240	•	1 17	57	•	0	0	•
	112	180	53	147	22	151	248	•	43	57	•	•	•	•
	125	183	36	153	33	361	255	~	•	33	•	•	•	•
	144	189	0.0	162	33	372	264	•	• •	57	•	•	•	•
	155	192	63	100	33	382	274	~	0.7	37	0	•	•	•
	170	196	99	175	35	392	281	•	52	56	0	0	0	•

MOTE: FIGURES IN THOUSANDS DETAIL MAY NOT ADD DUE TO INDEPENDENT ROUNDING FEAR 1977T INDICATES TRANSITION QUARTER FOR FISCAL YEAR CHANGE * ESTIMATE

IFR AIRCRAFT HANDLED BY USER CATEGORY

GREAT FALLS

	AIRCPT AIR HANDLED TOTAL CAR	196	972 203 64 31	174	2.5	• •	•		•		•	0 0			0 0	0 0		0 0
	TAXT	•	.	9	n.	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	0
	A 5 6 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	•	•	01	2:	. ~	•	•	•		•	•			•	•	•	0
:	Ħ	2:	2 0	02	•		•	•	•	•	•	•			0	•	•	•
	TOTAL	3:	: 2	3.0	3:	2	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	0
•	,	42	2 2	35	S:		•	•	•		•	•	- -	•	•	•	•	0
DOMESTIC	A I X X I	•	• •	•	•	•	•	•	•		•	•		•	•	•	0	•
_	Z II V	~ :	.	•	•	o en	•	•	•		•				0	0		•
	f	•	2 %	11	2	2	•	•	•		•	•			•	•	•	•
:	73	0		•	•	• •	•	•	•	•	•			. 0	•	0	•	•
	Y X X	•		0		00	•	•	•		•	0		•	•	c	0	0
OCEANIC	Z II Z	•		•			•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•
•	f	0	00	•	0	00	•	•	•		•	•	o c	•	•	•	0	•

NOTE: FIGURES IN THOUSANDS DETAIL HAY NOT ADD DUE TO INDEPENDENT ROUNDING VEAR 1977 INDICATES TRANSITION QUARTER FOR FISCAL YEAR CHANGE * FSTIMATE

IFR AIRCRAFT MANDLED BY USER CATEGORY

SALT LAKE CITY

		į	:		•	0	0	0	•	•	•	•	0	•	0	•	•	0	0	•	0	0	0	0	•
		DEN VI	:		•	•	0	•	•	0	0	•	0	•	0	•	•	•	0	•	•	•	0	0	•
	8	TATA	••••		•	•	•	0	•	•	0	•	•	•	0	•	•	0	0	•	0	0	0	0	•
		0 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	:		•	•	0	٥	•	•	0	•	•	•	0	0	•	•	•	0	•	•	0	0	•
OVERS		T.	:		51	51	52	77	04	64	4	11	6.1	33	26	36	36	36	36	57	57	57	88	58	8
		8 K K K K K K K K K K K K K K K K K K K	•		1	-	•	•	10	01	11	•	2	9.	20	25	54	25	56	27	52	30	31	31	22
	DOMESTIC	TAXT	•		0	•	•	0	•	•	~	•	~	~	2	•	•	•	•	3	•	•	7	3	7
		A14 A 8 A 9	:		125	130	127	124	115	115	111	77	132	125	136	139	141	106	671	154	150	163	168	173	148
		TOTAL			103	188	187	177	165	174	176	67	208	198	214	220	224	229	234	240	247	252	260	592	274
		*15.	:		10	1.0	1.0	21	21	23	52	10	23	20	17	4.1	41	42	42	42	4.5	43	57	43	77
6.3		SEN A CE	:		12	16	16	•=	77	32	33	12	45	51	3.	6.7	76	98	92	••	106	111	119	124	130
DEPARTURES		TAXT	•		•	•	3	7	•	-	4	•	•	=	14	1.8	20	22	23	27	20	35	35	37	2
		A14 8 4 4 8	:		25	69	69	••	72	11	00	30	45	*	101	103	105	101	110	112	114	116	118	121	125
		TOTAL			9.0	•	103	113	122	139	143	33	193	196	214	522	242	256	268	279	202	302	315	326	338
		AIRCFT			181	386	393	403	607	452	295	178	574	166	643	677	109	741	171	198	832	926	168	414	050
				FISCAL YEAR	1070	1471	1972	1973	1074	1975	1976	19777*	1977*	1978	1979	1980	1961	1982	1983	1984	1985	1986	1981	1988	1989

NOTE: FIGURES IN THOUSANDS DETAIL MAY NOT ADD DUE TO INDEPENDENT ROUNDING YEAR 1977T INDICATES TRANSITION QUARTER FOR FISCAL YEAR CHANGE * ESTIMATE

Salahan

AVP=120 OCTOBER 1977

IPR AIRCRAFT HANDLED BY USER CATEGORY

-
Z
2
-
=
•
KESTERN
3
-
~
0
-
GION
Aug.

								-				-	-		
									DOMESTIC				OCE	OCEANIC	
	AIRCFT	- 7	414	AIR	Z :	•		AIR	AIR	Z		AIA	AIR	2	
	MANOLEO					11.	101	*	TYY		11.	2 .	TAXI		7
ISCAL YEAR	•	h Y													
		873	286	•	9.8	761	301	29	0	•	131	9	•		34
	2,057	872	970	•	10	211	515	69	•	•	138	61	0	0	37
	1,966	960	495	9.1	40	270	942	29	•	1	9.5	0.9	0	0	27
	1,945	976	526	14	46	239	192	58	0	-	57	51	0	-	21
	1,014	861	492	22	113	234	192	57	0	•	63	41	0	•	20
	2,013	915	501	37	137	240	183	20	•	•	5.6	47	•	-	1.8
	2,044	929	200	42	145	236	193	19	0	01	62	41	٥	-	9.
	525	258	131		37	0.9	64	14	•	•	14	14	•	•	7
	2,295	1,041	532	26	194	289	213	69	•	13	=	45	•	-	2.
	2,364	1,078	555	•	220	238	207	-	•	~	19	07	•	-	7.
	2,499	1.15	579	10	546	239	213	72	0		61	51	0	-	7.
	5,609	10196	591	93	273	239	216	72	•	•	61	52	0	-	1.
	2,706	1,242	603	66	301	239	222	73	0	10	19	55	•	-	14
	2,792	1,283	615	102	328	239	526	7.5	0	1.6	19	26	0	-	7.
	2,887	1,328	627	115	348	239	231	16	•	02	19	28	•	~	7.
	5,959	1,363	639	119	366	239	233	18	•	50	19	50	0	~	*
	3,047	1,404	679	131	384	239	240	00	•	25	61	61	0	~	7.
	3,113	1,435	299	137	397	238	243	82	0	23	19	29	•	~	7.
	3,221	1,486	685	144	414	238	549	70	0	54	19	79	•	n	7.
	3,286	1,517	969	150	432	258	253	90	-	52	19	65	•	•	7.
	3.355	1.548	108	157	445	239	256	98	_	56	9	99	0	•	7.

NOTE: FIGURES IN THOUSANDS DETAIL MAY NOT ADD DUE TO INDEPENDENT ROUNDING YEAR 1977T INDICATES TRANSITION QUARTER FOR PISCAL YEAR CHANGE & ESTIMATE

18CAL VEAR MINCET AIR AIR AVI MILL MANDLED TOTAL CAR TAXI AVI MILL MANDLED TOTAL CAR TAXI AVI MILL MANDLED TOTAL MANDLED TOTAL MANDLED TOTAL MANDLED TOTAL MANDLED TOTAL MANDLED MAN	71 200033020 71 500045500	A SA	HIRMI OCCOCCOC	TI SEEVEN			ZH 000000000	
AIRCPT			:	STEENNAME A			ZH 00000000	
TANDE TOTAL CAR TAX				Ti NASANNN 4		M 000000000000000000000000000000000000	00000000	J! 00000000
				. Manunu 4		00000000		
			00000000000000000000000000000000000000	NNANNNN 4		00000000	00000000	0000000
1,000 1,		- 4 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2	00000000	NN SUNNN S	00000000	00000000	00000000	0000000
1,086 478 888 889 110 110 110 110 110 110 110 110 110 11		NANANA -	00000000	2122222	0000000	0000000	0000000	000000
1,000 1,			0000000	3446W-4	000000	000000	000000	000000
1,000 1,			000000	1111°	00000	00000	00000	00000
1,2021 1,0021 1,0041 1,0041 1,204 1,		unz.i	48688	222-2	00000	•0000	00000	00000
1,000 1 100		22°5	0000	22-2	0000	0000	0000	
1,2001 1300 1,2001 1,2001 1,200 1,20		¥•:		X-3		000	000	•••
1,204 134 70 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10		•:	48	• ;	•	00	••	••
1,264 1,264 1,347 1,347 1,347 1,348 1,487		=	•	~	•	•	•	•
600 000 000 000 000 000 000 000 000 000								
500 050 050 050 050 050 050 050 050 050	:	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		*	•	•	۰	•
648 549 549 541 541 541 541 541 541 541 541 541 541		42	•	37	•	•	•	•
676 1956 40 145 722 1970 197 167 720 1970 197 167 720 197 198 199 1795		45	•	2	•	•	•	•
700 050 050 107 107 107 107 107 107 107 107 107 10		45	•	24	•	0	•	•
722 570 57 167 740 577 59 175 761 583 65 185		77	01	37	•	•	•	•
740 377 50 175		6.5	0 10	37	•	•	•	•
761 585 65 183		94	01	37	•	•	•	•
		47		37	•	•	•	•
777 591 66 190		07	~ 0	27	•	•	•	•
1.707 804 404 72 200		05	0 13	37	•	•	•	•
620 411 74 205	_	51		37	0	•	•	0
834 418 78 212	_	52	13	*	•	•	•	•

NOTE: FIGURES IN THOUSANDS DETAIL MAY NOT ADD DUE TO INDEPENDENT ROUNDING YEAR 1977T INDICATES TRANSITION QUARTER FOR FISCAL YEAR CHANGE * ESTIMATE

AVP-120 OCTOBER 1977

IFR AIRCRAFT HANDLED BY USER CATEGORY

DAKLAND

HANDED TOTAL AIR AIR BEN ANT AND					MIL	:			, ,	3	27	21	20	10	10	3	14		14	•	14	71	14	14	14	14	1.4	7.	14	14
ATREFT ATREFT ATREFT ATREFT ATREFT ATREFT ATR ATR ATR ATR ACT ATR ATR ATR ACT ATR ATR ATR ACT ATR ATR ACT ATR ATR ATR ACT ATR ATR ATR ATR ATR ACT AT		ANIC		GEN	AVI	:		•		0	•	-	•	-	-	•	-		-		-	-		~	~	~	~	•	r	•
PERRTURES AIRCET AIRCET AIRCET AIR AIR GEN HANDLED TOTAL AIR AVI 1,000 200 200 200 200 200 200 2		30		AIR	TAXI			•	•	0	•	•	٥	•	0	•	•		•	0	•	•	•	•	0	•	•	•	•	•
ATREFT ATREFT ATREFT HANDLED TOTAL ATR			•	AIR	CAR	:		37			9	51	41	44	41	14	45		64	51	52	55	36	28	30	7	29	79	6.5	99
AIRCFT AIR AIR GEN HNDLED TOTAL DAR TAXI AVI MIL TOTAL CAR TAXI LOOS S97 289 0 38 100 214 30 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	OVERS				AI.			•		*	67	22	25	1.0	27	8	58		54	77	77	24	50	54	54	78	54	54	24	24
AIRCFT AIR AIR GEN AIRCFT AIR AIR GEN 1,008 937 289 1,008			٠	SPR	1 / 1			•	•	1	~	~	~	4	3	-	•		•		•	•	•	•	•	10	10	11	12	13
AIRCFT HANDLED TOTAL AIR AIR AIR GEN 1,008 S97 289 0 38 100 214 002 204 9 37 113 120 120 238 407 205 19 69 120 238 407 205 19 69 120 238 407 205 19 69 120 238 407 205 19 69 120 238 407 205 19 69 10 10 120 238 105 27 38 110 122 29 105 125 105 126 29 1,059 484 227 34 115 110 125 29 1,201 366 623 252 34 115 110 120 1,351 606 227 38 110 120 120 1,351 606 227 38 110 120 120 1,351 606 227 38 110 110 120 1,351 606 227 38 110 110 120 1,351 606 227 38 110 110 120 1,351 606 227 39 100 120 1,351 607 207 70 200 1,452 656 656 201 1,554 667 200 110 110 146 352 1,554 667 200 110 110 150 1,554 667 200 110 110 146 352 1,555 656 250 75 234 112 155 35		OMESTIC		AIR	TAXI			•	•		•	•	0	•	•	0	•		•	•	•	•	•	•	0	•	•	0	•	0
AIRCFT AIRCFT AIRCFT HANDLED TOTAL CAR TAXI HANDLED TOTAL CAR TAXI HANDLED TOTAL CAR TAXI AVEAN 1,008 942 942 948 942 948 1,021 948 948 948 119 948 119 948 119 948 119 948 119 948 119 948 119 948 119 948 119 948 119 948 119 948 119 948 119 948 119 119			•	AIR	CAR	•		4.	•	0	27	23	25	1.7	27	•	82		50	53	50	20	31	31	32	32	33	34	35	26
AIRCFT HANDLED TOTAL AIR AIR AIR AIR 1,008			:		TOTAL			7.6		177	166	120	117	106	118	50	123		122	126	129	133	135	138	140	144	146	150	152	155
AIRCFT AIRCFT AIRCFT HANDLED TOTAL AIR TAXI 1,008 942 942 942 942 942 9442 9442 9442 9442 9442 9442 9442 9442 9442 9442 9442 9442 9442 9442 9442 9442 9442 9442 9444 9442 9444 944		:			H.T.	:			2	111	130	119	120	114	113	50	101		109	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110	112
AIRCFT HANDLED TOTAL HANDLED T				2 10 20	V	:		• •	1	7	37	613	53	69	7.8	1.7	100		113	127	141	156	170	181	101	201	802	219	226	234
AIRCFT HANDLED TOTAL HANDLED TOTAL 1,008 942 942 942 943 1,008 1,0	DEPARTUR	•		AIR	TAXT			•	•		•	•	11	• 1	23	•	52		34	0	84	30	53	28	0.9	99	69	73	16	40
A A A A A A A A A A A A A A A A A A A				AIR	240	:		900	400	100	702	218	204	205	203	53	218		227	237	242	247	282	257	262	566	271	280	285	290
# P						•		101		000	388	387	388	407	417	105	454		484	515	341	264	585	909	623	643	658	682	697	714
71 01 W 2 R 2 R 2 R 2 R 2 R 2 R 2 R 2 R 2 R 2				AIRCFT	HANDLED					1,061	276	868	893	920	953	238	1,031		1,089	1,157	1,212	1,261	1,305	1,351	1,386	1,430	1,462	1.514	1,546	1,583
						1	CAL VEAR			-	•	2			•	77.	7.			•		-	N	3		8	•			

NOTE: FIGURES IN THOUSANDS DETAIL MAY NOT ADD DUE TO INDEPENDENT ROUNDING YEAR 1977T INDICATES TRANSITION QUARTER FOR FISCAL YEAR CHANGE * ESTIMATE

IFR AIRCRAFT HANDLED BY USER CATEGORY

-	
9	**************
-	
NORTHHE	
I	
-	•
2	
ō	
-	
	×
÷	÷
õ	è
-	•
REGION.	
Œ	۰

	OUNTER STATE	GEN HIL TOTAL CAR TAXI AVI MIL CAR TAXI	*** *** *** *** *** ***	0 23 46 6 0 1 37 0	14 51 9 0 1 41	47 47 10 0 2 35	47 45 9 0 2 32	58 25 7 0 5 55	26 25 8 0 3 24	9 0 0 ~	35 36 14 0 2 22		53 36 15 0 3 19	55 56 16 0 3 19	53 39 17 0 5 19	53 41 17 0 4 19	53 41 18 0 4 19	52 42 19 0 4 19	52 43 20 0 4 19	52 45 21 0 5 19	293 52 46 21 0 5 19 0	CC 11 C CC CT TO CC
				•																		

NOTE: FIGURES IN THOUSANDS DETAIL MAY NOT ADD DUE TO INDEPENDENT ROUNDING VEAR 1977T INDICATES TRANSITION QUARTER FOR FISCAL YEAR CHANGE * FSTIMATE

			- 1	DEPARTURES	5					1	OVERS					
								•	DOMESTIC				OCEA	NIC		
	AIRCFT		A 2 8	TAXT	SEN A Y	111	TOTAL	A 8 8 8 8	TAXI	SEN V V V	H H	CAIR	AIR GEN	A CE	11.	
		*****	:	• • • •	:	•	****	:		•••	:	:	•	:	:	
ISCAL YEAR	~ !															
040		256	159	•	93	**	9#	•	•	-	37	•	•	0	•	
144	593	251	151	•	56	44	51	•	•	-	41	0	•	•	•	
972	561	257	137	•	37	47	44	10	•	~	35	•	•	•	•	
973	565	261	130	13	0.	44	45	•	•	~	32	•	•	•	0	
974	631	298	138	02	95	98	35		0	•	25	•	•	•	•	
975	500	530	132	4.5	96	80	35	•	•	~	24	•	•	•	•	
976	569	226	132	20	102	53		12	•	•	54	0	•	•	•	
****	180	90	35	•	28	14	•	~	•	•	•	٥	•	•	•	
977*		379	136	5	145	32	38	10	•	~	22	•	0	•	•	
1078	936	410	142	3	162	35	33	1.0	•	~	:	•	•	0	•	
•1•	+24	***	• 7 1	53	179	2	37	1.5	•	•	• -	•	•	•	•	
080	::	476	152	73	100	2	20	13	•	~	•	•	•	•	•	
196	1,041	501	156	00	212	22	3.0	• -	•	•	•	•	0	•	•	
296	1,067	524	130	92	\$24	32	*	11	•	•	•	•	•	•	•	
603	1,137	948	162	~	241	32		11	0	9	•-	•	•	•	•	
984	1,170	366	166	•	252	33		1.0	0	4	-1	•	•	•	•	
696	1,224	146	160	100	592	35	4	0.	•	7	•	c	•	0	•	
186	1,257	109	172	111	272	52	5	50	•	4	•	•	•	•	•	
487	1,310	633	178	117	285	35	57	2	•	•	•	0	•	0	•	
986	1,343	•••	182	122	562	25	• •	12	•	•	•:	•	•	•	•	
686	1,380	999	105	127	301	2	47	22	•	•	02	•	•	•	•	

NOTE: FIGURES IN THOUSANDS DETAIL MAY NOT ADD DUE TO INDEPENDENT ROUNDING YEAR 1977T INDICATES TRANSITION DUARTER FOR PISCAL YEAR CHANGE * ESTIMATE

AVP-120 OCTOBER 1977

IFR AIRCRAFT HANDLED BY USER CATEGORY

REGION- ALABKAN			
SION			
SION			
SION			
SION		2	2
SION			ū
SION		2	ž
SION	3	ĕ	ō
SION		-	ĕ
SION			ī
EGION-		ā	i
EGION-			7
FELION		7	٠
0193		è	ź
193	3	č	5
93	S	ĕ	ū
-	á	Ċ	9
-		i	ŭ
æ		ā	Ź
	1		3

		•					•		•			•	-		
								0	DMESTIC	1				ANIC	
	AIRCFT	TOTAL	614	TAXT	GEN	HIL		44	AIR	GEN	111	CATA	TATE	AIR GEN TAXI AVI	ž
		•	::	••••	:	:		:	•	:	:	:	••••	:	
TSCAL YEAR															
		***	10	•	•	3.7	4.1		•	•	:	36	•	•	
	264	101	04	•	7	27	62		•		:=	25		•	
~	256	•	55	9	12	56	62	1	•	-	•	82			:=
.3	228	98	67	7	11	24	55	11	•	-	•	25	•		•
4	236	5.	55	•	12	22	97	11	•		•	21	•	•	•
5	332	146	76	20	28	22	07	•	•	-	•	20	•	•	•
•	314	101	73	20	27	21	32	-	•	•	•	21	•	•	•
.77.	86	37	•	~	10	•	101	~	•	-	-	*	•		-
•	201	*	2	50	2	02	2	n	•	•	•	2	•	•	
976	367	162	2	82		2	27	•	•	•		2	•	•	
•	397	176	75	34	77	23	45	n	•	4	7	27	•	•	•
0	454	180	16	4.1	30	23	57	~	•	4	4	28	•	•	•
-	447	200	18	4.5	26	23	87	7	•	•	4	28	•	•	•
25	466	502	90	97	;	23	0 7	7	•	5	4	28	•	•	•
13	067	221	81	51	9,9	23	67	4	•	•	7	29	•	•	•
14	200	558	83	53	10	23	51		•	1	4	50	0	•	•
5	532	240	78	59	74	23	51	•	•	1	4	50	•	•	•
•	546	248	90	29	11	23	53	4	•	•	4	20	•	•	•
11	573	259	69	99	95	23	24	5	0	•	4	30	•	-	•
	200	267	91	69	93	23	26	5	•	•	4	31	•	-	•
•	909	276	92	72	99	23	57	8	•	•	7	31	•	-	•

NOTE: FIGURES IN THOUSANDS DETAIL MAY NOT ADD DUE TO INDEPENDENT ROUNDING VEAR 1977T INDICATES TRANSITION QUARTER FOR FISCAL YEAR CHANGE * ESTIMATE

			- (DEPARTURES							OVERS					
									DOMESTIC					NIC		
	AIRCPT		AIR	AIA	SEN			AIA	AIA.	e z s		A 1 A	A I &	GEN		
	HANDLED	TOTAL	CAR	TAXT	IN	71 H	TOTAL	CAR	TAXI	AVI	HIL	CAR	TAXI	AVI	AI.	
ISCAL YEAR					•			•		:	•				:	
		116	10	•	0.1	27	64	13	•	~	11	92	•	0	15	
971	264	101	0.9	•	14	27	62	~	•	-	11	25	•	•	13	
972	256	46	55	7	12	92	62	1.	•	_	•	28	•	•	11	
973	228	88	67	3	11	24	52		0		•	23	•	•	•	
974	236	56	55	•	12	22	97	11	•	-	•	21	•	•	•	
979	332	146	16	20	88	22	04	-	•	-	•	20	•	•	•	
976	514	141	73	20	27	2	32	*	•	0	~	21	•	•	5	
97774	88	37		~	10	•	10	~	•	-	-	5	•	•	-	
977.	307	136	29	54	36	50	22	•	•	0	•	23	•	•	S	
978	367	162	73	82	*	23	45	,	•	•	7	52	•	•	•	
979	165	176	75	34	98	23	45	,	•	4	9	27	•	•	•	
086	424	189	10	1.7	90	23	59	m	•	9	•	28	•	•	•	
196	447	200	18	4.5	36	23	07	•	•	•	9	28	•	•	•	
296	997	502	00	•	5	23	94	•	•	S	4	28	0	0	•	
983	067	221	91	3	:	23	67	3	•	•	7	50	0	•	•	
+84	200	550	88	53	10	23	31	•	•	•	4	50	0	•	•	
985	532	240	98	30	74	25	31	3 0	0	•	4	50	0	٥	•	
986	248	248	90	29	11	25	52	4	•	•	4	20	•	•	•	
987	573	259	68	:	82	23	54	S	•	•	4	20	•	-	•	
988	290	267	16	:	98	23	36		•	•	•	31	•	-	•	
686	809	276	45	12	99	23	57	•	•	•	•	31	•	-	•	

NOTE: FIGURES IN THOUSANDS DETAIL MAY NOT ADD DUE TO INDEPENDENT ROUNDING VEAR 1977T INDICATES TRANSITION QUARTER FOR PISCAL YEAR CHANGE * ESTIMATE

AVP-120 OCTOBER 1977

IFR AIRCRAFT HANDLED BY USER CATEGORY

REGION- PACIFIC

FISCAL VEAR 1970 1972 1973 1974 1975 1975 1976 1976 1977 1977 1977 1977 1977 1977					•	• ?			•	•	OCEANTE	•	
AIRCFT HANOLED YEAR 954 954 954 955 955 955 955 955 955 955					-		31 10 34	-	1			INIC	
YEAR 971778	AL CAR	TAXT	GEN	HIL	TOTAL	4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	AIA	P S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	111	A 14 A 4 A 4	¥¥.	N I N	ŧ
FE 55 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5		•	:	:		:		::	:	:	:	:	:
2268383													
		•	•	90	174	1	•	•	•	*	•	-	23
- 25 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5		•	•	9 4	140	•	•	•	•	88	•	•	;
8888		•		30	130	•	•	•	~	70	•	-	35
::		•		:	152	0	•	0	•	75	•	-	72
425 425 411		•	~	52	101	•	•	•	•	3	•	-	33
1169		~	~	•	114	•	•	•	•	72	•	-	35
=		•	~	44	100	-	•	•	•	:	•	-	34
		•	•	12	88	•	•	•	-	02	•	•	
929	113	-	•	*	108		•	•	•	5	•	-	2
991 000	110	•	•	~	109	-	•	•	~	9	•	-	32
		•	~	42	109	-	•	•	•	72	•	~	25
467 17		•	•	42	112	-	•	•	•	75	•	~	25
		•	•	42	115		•	•	~	7.8	•	~	32
		•	•	42	117	~	•	•	•	*	•	~	32
		•	•	77	120	~	•	•	•	10	•	~	32
		•	•	77	122	~	•	•	•	92	•	~	32
		•	•	42	124	~	•	•	•	88	•	~	32
		=	•	42	127	•	•	•	•	81	•	•	32
		11	10	24	130	•	•	•	~	•	•	•	32
		=	11	42	150	•	•	•	•	0.	0	•	32
		11	11	42	132	•	•		ń	~	•	•	32

FIGURES IN THOUSANDS
FIGURES IN THOUSANDS
DETAIL MAY NOT AND DUE TO INDEPENDENT ROUNDING
YEAR 1977T INDICATES TRANSITION QUANTER FOR FISCAL YEAR CHANGE
* ESTIMATE

IPR AIRCRAFT HANDLED BY UBER CATEGORY

BUAN

AIRCFT	•													
MANDL								DOMESTIC						
	DT.AL.	A18 C48	PATA	PAN	MEL		4 2	FIAT	Z = 2 > 2 > 4	1	A 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4		0 ×	•
		:	•	:	:		:	:	:	:	:	:	:	
FISCAL YEAR														
	50		•	•	1.5	80		•	•	•	1.7	•	•	*
19	:	•	•	•	•	25	•	•	0	•	1.5	•	•	2
77	20		•	•	13	27	•	•	•	•	14	•	•	23
128	35	•	•	•	27	20	•	•	•	~	13	•	•	5
7.5	2	•	•	•	1.2	20	•	•	•	-	12	•	•	=
72	===	•	~	•	10	20	-	•	•	-	14	•	•	=
53	:	•	•	•		23	-	•	•	~	•	•	•	
15	•	~	•	•	~		•	•	•	•	•	•	•	~
2		•	-	•	•	=	-	•	•	•	•	•	•	~
93	13	•	~	•	•	32		•	•	-	01	•	•	~
55	13		~	•	•	25	-	•	•	-	0.	•	-	~
98	•		~	-	•	52	-	•	•	-	11	•	-	~
2	•	•	~	-	•	**	-	•	•	-	12	•	-	75
:		•	•	-	•	20	~	•	•	-	~	•	-	~
5	2	•	•		•	2	~	0	•	-	2	0	-	~
•	.;	~ •	n .	~•	•	2:	~ •	0 0	•		2:			2:
2:	2:	•	• •		• <		٠.	•	•	٠.	::	•	••	*:
							7	•	> 0			•	٠.	
78	:2			•	•			•				•		: =
10	2	•	•	•	•			•	•	-	•	•	-	2

NOTE: PIEURES IN THOUSANDS DETAIL HAY NOT ADD DUE TO INDEPENDENT ROUNDING PEAR 19-77 INDICATES TRANSITION QUARTER FOR FISCAL YEAR CHANGE • ESTIMATE

IPR AIRCRAFT HANDLED BY USER CATEGORY

HONOL ULU

		, # i	15	- 2 2	22 - 2		2222	
	10	N N N N N N N N N N N N N N N N N N N			0-		~	*****
	· OCEANIC	TAT TATE	••	000	0000		0000	00000
		4 A A		375	8625		33531	22222
Y.		į.	nn	~ ~ ~	a w → w	. ~~	~~~	****
		N 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	••	000	•••		0000	00000
	DOMESTIC	TAIR	••	000	0000		0000	00000
		4 0 1	••	000	0006		0000	00000
		TOTAL	8=	3 2 5	3222	: ::	:: ::::	::::: <u>:</u>
		1	**	111	2222		2222	******
		N 1 0	••	o - N	N N O F	. ""	4 W W W	
DEPARTURES		TAT	••		000A		4 4 W W (
		44				==	2222	
		TOTAL		115		35		111711
		AIRCFT	100		370		9 1 2 2 3	71000
			F18CAL YEAR 1970		٤.			
				255				

NOTE: FIGURES IN THOUSANDS DETAIL MAY NOT ADD DUE TO INDEPENDENT ROUNDING PEAR 1977T INDICATES TRANSITION QUARTER FOR FISCAL YEAR CHANDE * ESTIMATE